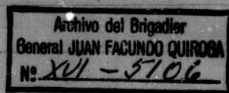


Descalvante del  
Rio Negro

Plum, Capin leventes  
por Nicolas Descalpi

Desde del 10/8/31 al 21/11/31



36 fajos

36 plumas parciales en 72 fajos

1 general en 1 fajo

En total 109 fajos

56

# Plan Diario

del

*DESCUBRIMIENTO del RIO NEGRO*

DE

## Patagones

Levantado por D<sup>no</sup>. Nicolás Descalzi, por orden del  
Comandante Brigadier Gral y en Jefe de la División de Ingenieros.

D<sup>no</sup>. Juan Manuel de Rosas.

Año de 1833

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
N<sup>o</sup>. XVI - 5106

# Explicacion

Los minutos Nort. y Sur. son la <sup>diferencia</sup> Latitud, y

Los minutos Este y West. son el apartamiento del meridiano, y estos se reducirán a los del Ecuador para obtener las diferencias en Longitud.

Los números puestos en la interior del Rio expresan el fuentas de agua en cuartales de la Varas del País, y los puestos en el margen indican las millas que hace la Corriente por hora.

Segñas.

La devota.

A Tierras Areniscas.

T <sup>de</sup> <sup>las</sup> <sup>terras</sup>.

P <sup>de</sup> <sup>las</sup> <sup>pedregosas</sup>.

G <sup>de</sup> <sup>las</sup> <sup>grutas</sup>.

F <sup>de</sup> <sup>las</sup> <sup>fuentes</sup>.

OC Latitud y Longitud Observada.

O Latitud únicamente Obs<sup>da</sup>.

Un Variacion de la Abuya-



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI - 5106

Diario.

del.

Desembocamiento del Rio Negro de Patagones hecho por  
D.<sup>o</sup> Nicolas Descalzi.

Por orden del Excmo. Señor Brigadier Gral. y en Jefe  
de la División Izquierda  
D.<sup>o</sup> Juan Manuel de Rosas.

Le hare referencia el Plano Diario hecho en la Goleta Encarnacion cabiendo  
a Pupa cinco cuartas y media y a Boca cuatro cuartas cuatros pulgadas. Llenada  
con un Pedernales, 20. Faciles, 9. Pistolas, 4000. Cartuchos y Taipuntada con 26.  
personas y dos mulas.

### Instrumentos.

Un Sextante, un Obstante, un Telescopio, un Eccliptico de los Compases, dos Crono-  
metros, Termómetros y un Almanak náutico de 1833. Una D'allonzo o. Ua  
mada Mamuelita y dos Canoas.

Sábado 16. de Agosto de 1833.

Al amanecer de la mañana de este día con el tiempo nublado y una gran  
dulzura salimos de Patagones río arriba siguiendo la Goleta por la parte del  
Sur, cuyo terreno es oporante para estos trabajos. Dos hombres de la Taipuntación  
tiraban la soga cuando se presentaron dos hombres a caballo mandados por  
el Sr. Comandante de Patagones para que siguieran la Goleta. Al poco rato  
se cansaron los Caballos y fue necesario que los mismos individuos de la Taipun-  
tación que seguían por la Goleta, continuaran su primer trabajo de seguir. Como  
una hora después se presentaron de nuevo los Caballos, y siguieron tirando hasta  
llegar a la Punta A. La corriente mas arriba del Banco, y un descenso de los  
que seguían a caballo nos hizo atacar a él en circunstancias de ser la hora del re-  
fresco: tuvimos que quedarnos barados hasta que llenara la marea. Pondremos  
un Anclote en medio del río con el objeto de ver si podíamos desatracar, y  
al tiempo de maniobrar se cortó el Cable y prendimos el Anclote. Pondre-  
mos de nuevo una Ancla con cadena Asia el medio del río y nos quedamos  
a esperar la marea, que al tornarse el Sol, vino vaciando. En este momento  
tendremos una Espina amarrada de un Sauc en la Isla A. y de una sola espia-  
da nos fuimos a ella, donde amarrando el Buzque con seguridad, nos retirar-  
mos a descansar; siendo de advertir, que la corriente siempre corre para abajo.



No he marcado en el la Sondeo, por que tiene aguas mas arriba de diez cuantos. A la buelta de viaje, con la Pollicena, las dos Canoas y tambien la Jolota que me quedara en medio del canal, en las cuantas embarcaciones se habian una Balsa exacta, pues que ahora es imposible por allarse la gente ocupada de otros trabajos. Antes de salir de Patagonia, se releva la Punta de la Loma de los Salinas al N. 33 E. del Com. par. El rio que corremos este dia es muy hermoso. Las Islas que dejamos atras, son en su mayor parte avitadas: hay sus Lomas Quintas y en una que otra parte Saures. Por la loma del Norte, son Lomas o llamence terrenos elevados a modo de medianos, cuyo idea se da en el plan: en el Sur terrenos llanos. A la salida de Patagonia la Jolota hacia dos pulgarcos de agua por hora, y el Palo mayor 20 to.

L Domingo 11 de Agosto de 1833

A las ocho de la mañana de este dia salimos de la Isla A, y llegamos a las 10 a la Estancia de Cierpo. Di mis ordenes para que en este punto se alquila con dos Cavallos con el objeto de remudar a los que habian servido el dia anterior, y habiendolos encontrado en este destino como Paterio no se alquila uno. Seguimos viajando hasta la una de la tarde, hora en que llegamos a metermos en un Canalito que se hayo al Sur de la Isla del Naufragio; (havi la llamamos en adelante X) y habiendo llegado al punto X, no encontramos agua suficiente para seguir adelante: todo se vuelve bancos de Piedritas en este paraje. Fue necesario retroceder para atras, y cuando llegamos a las orillas de la Isla del Naufragio, amarramos la Esfina aun a la Se de dicha Isla, y por ella nos filamos hasta el punto (M) y fondeando una Ancla mande inmediatamente una canoa a recoger la Esfina para que la amarrasen en el punto (Z) de la Isla al N. de la del Naufragio y la trasfieren abordo. Fluvia mucho quedas 14 hombres en la punta. Este de la Isla del Naufragio para tirar la Esfina; y no teniendo efecto esta maniobra, mande la otra canoa a traer la gente para que tirasen de abordo la del punto (Z) y no pudiendo atracar ala Jolota, fueron a dar a la Isla de Guandista. Entre tanto venia ya de buelta la canoa con la Esfina: esta no se alcanzo a para llegar abordo y tubo que quedarse en medio del rio u espesar cables. Inmediatamente fue venir abordo la otra canoa con tres hombres, uno de los que entao ellos eran maxinos, y embarrando en ella cables, un maxino y yo en persona, nos fuimos a anclar la Esfina. Atachada esta, mande la otra canoa a que trasfieren cuatro hombres de los que havia en tierra. No osamos flabamos la Esfina poco a poco, por no poder harracarnos abordo de la Jolota, y cuando estabamos en estado de atacar, un escuadrón del temerario por haver entendido mal lo que se le mandaba desde la canoa, nos dio un puñazo con la Jolota, agarrandonos con la mano medio atravesados y nos hicho a pique. Tuvimos los maxinos a cargo de los cables del Naufragio: Vieron y yo tratamos de sujetar la canoa llena de agua como entada, pero abordo no teniamos persona alguna que tubiera la precaucion de darnos un cable, pues el Piloto

unos capitan de barto se allaba ocupado en la camara, xallando el papel para el plano Diario y con otros de cuerdos del timonero para la camara por el plan de la Goleta. La jente de abordo nos suvieron a traer a mi y a Oron. En este momento llego la Camara que habia ido a buscar la jente de tierra, y haniendo suvra inmediatamente a los cuatro hombres que trahian, la xande juntamente con la Ballenera Mamelita en busca de la naupagada que se la llevaba la comiente. Una hora despues volvieron con la Camara sin mas penciada que una pala. En estas maniobras que damos a parar la noche con frente de la Lera de Guadalupe.

Lunes 12 de Agosto de 1833.

Por la mañana de este dia, viendo que era trabajo para esta manobra volver a meterme en el Canalito del dia anterior, y esperar la alta marea y con ello parar. Mientras llegaba este momento hize trabajar el Palo mayor para cambiarlo, pues al efecto trahimos una beaga de Palo que xanose que nos estoraba mucho. Tambien hize cocer la Javia y ponernos en estado de lograr un buen viento tan luego como lo hubiese. Todos estos trabajos diaron principio al momento de llegar al punto 2, y a la tarde conseguí suvir arriba la beaga seca.

Martes 13 de Agosto de 1833.

Siguen los trabajos del dia anterior. Alar mude de la mañana se puso el viento del E, y aun que poco, con apariencias de refrescar. Paramos la Santa (X) y en seguida hize embancar todo abordo y estan listo para salir. Alar 11.40. m. el viento refresco algo y dimos la vela con la Tringuetina, Tringete, la mayor y una ala de barco grande por xordenela. Hize dar la vela a la Ballenera Mamelita por ir remolcandola, y siempre iba por delante de la Goleta. Buscábamos el rio, mas hermamos todavia, que lo que es mas abajo. El terreno del Sur, sigue bajo; en partes bajas, Panto y playas. Todos estos panchos donde volap encuentran playas y panto, son aparentes para sitgas. Por la costa del Norte siguen las Lomas, pero mas secas que las de mas abajo. A las cuatro de la tarde el capitan Amoros me entrago lista la Javia y en estado de poder dar la vela por ahora. La hize suvir en el momento, y cencio la beaga que me era esta clase de vela. Al observar llegamos al punto (C) y dimos fondo para parar la noche. El rio, generalmente se fondo es de Piedritas, por lo que, las Anclas no agarran con seguridad.

Por duplicado  
Dechui

Miércoles 14. de Agosto de 1833.

Amaneció garbando y el viento del N. V. a las 7. cesó la garba. Hechamos dos Copiadas adelante y repericandonos demasiado el viento, quedamos amarrados de unos Saenes. Se siguió trabajando la faira y en este día quedó concluida. Bajé a tierra acompañado de algunos de la tripulación con el objeto de reconocer el campo, y observé, que en su mayor parte en lugar de Parto, es Lino, ó la misma planta que dicen sea Cañamo en el río Colorado; pero este es de una calidad mas hermosa y blanca.

Jueves 15. de Agosto de 1833.

Amaneció medio garbando con viento del N. V. Mandé a la Manuelita a la Guardia de la Esperanza que me dicen estan cerca de donde estamos, con el objeto de carrear y de parar que se retirase el río. A medio día se puso el viento sea frergerio: dimos la vela hasta llegar al rodeo de Salazarayan y aquí calmó. La corriente nos hizo atracar un poco mas abajo, y espíandole llegamos nuevamente al rodeo, que habi'lo llama por haver rodeado la noche anterior la tropa de Ganado que conduce el Teniente Coronel Salazarayan a Chulechel. En este lugar encontré a la Manuelita con dos hombres, pues los otros dos se habrian ido aprie a la Guardia, por haverse cansado de Vogan. Los Semos ó Medanos corren siempre en mismo rumbo, esto es, del Este, al Oeste, y se apartan de este punto como media legua. En este campo tambien se encuentran manchoncitos de Lino que no se pueden ver bien por ser el campo q' mado. La Goleta ya no hace agua. El río me parece que ya no siente el flujo y reflujo del mar. Viene creciendo con creciente de Arriba.

Viernes 16. de Agosto de 1833.

Amaneció con viento. Viámos el gorgo de una ave nocturna que en el Paraguay la llaman Cabuzi' ó rey de los Pajaros: la mandé cazar con un maxinero, y conseguí que me la trajere aun que, echo pedazos. Procuramos conseruirla con Pimienta y ceniza por falta de lo necesario: es ave de rapina y su tamaño, el de una Cotorra. El río sigue creciendo. Vinieron los dos hombres que fueron a la Guardia el día anterior, con todo el Ganado de ella, conbiado por su Comandante D.º Jne. Paer con un Sargento y dos soldados, para que escopiana lo que necesitara. Mandé carrear una aer, y despues de embarcar la carne, dimos la vela con un viento regular N. para poder montar la buelta, y estando para conseguirlo quedó calma. Mandé fondear una Ancla: esta se venia garbando, y mandé se fondease la otra: no la tenían lista por lo que, la corriente nos llevó sobre la playa que forma la curva de la Isla B. Nos cortó mar de tres horas para salvarnos. Conseguido esto mandé hacer cena y quedamos fondeados en el Canal con las dos Ancas.



Sábado 17. de Agosto de 1833.

Al amanecer era el viento fresco del Sur. Hicé raspar las onclas y dar la vela para atracar a la costa del Sur, y por ella me fui espianando hasta que atracamos. El viento se puso mas fuerte y con lluvia de modo que me fue imposible espianar. Distinguí la fondea atracaban un Juanete y otras cosas necesarias. A la noche hize dormir a todos con las armas en la mano.

Domingo 18. de Agosto de 1833.

Amaneció lloviendo y calma. En otra mañana he sabido, tener abocado tal marineros enfermos de mal venereo. Trinidad Camero tambien marineros, se halla enfermo, pero de exidas viejas recibidas en la guerra de la Republica con el Piratib, de modo que solo me quedan Buenos Placencias Zamudio y Lorenzo Ponce, pues aun que Miguel San Martin es buen marineros, falta una mano. Estos tres pueros daran sin duda que hablan a los Oucosos y dicen que el Rio Negro, no es navegable. Expuso el viento del Est. del S. E. o del N. E. para desmentarlos. A las 10. se puso un vientecito del N. Dimos la vela y ayudados de la espia, llegamos a hacer noche frente a la Casa de Sr Benito Par. Sigue la lluvia y el Rio caciendo. No marco en el plan la Sonda de este Placchuelo por que tiene de fondo 2 1/2 brazas: su fondo de Piedritas. Por el lado del Sur se diria una Loma que tira como del E. S. E. al O. N. O., y parece que a una ciento distancias se juntara con los Medanos de la Costa del N. que corren del E. al O. o que se formara una angostura por donde pasara el Rio. Esta Loma del Sur tambien se diria de Patagonas, y creo que llega hasta el Mar.

Lunes 19. de Agosto de 1833

Este dia el viento era medio calma y N. O. Hemos espiaado hasta poner nos a una muy corta distancia de la Guadua de la Espiranra, que nos fue preciso parar por haver llegado la noche. Amarrabamos la Goleta, cuando llego a nosotros el Comandante de la Guardia D. J. P. Por el ofrecio me todo aquello que pudiese estar en la esfera de sus limitadas facultades: se lo agradece como corresponde. Estos mismos ofrecimientos me hizo en Patagonas el Teniente Coronel Salazarayan. A ambos oficiales les he conocido los deseos mas vehementes por el feliz resultado de la Expedicion.

Por Duplicado  
Desnabzi



Martes 20. de Agosto de 1833.

Apenas vino el día cuando mandé a la mayor parte de la tripulación a tirarlo para salir la goleta hasta la guandía que al poco rato llegamos y fuimos a pasar, un corto trecho mas arriba junto a una lancha.

Este día he oficiado al Excmo Señor Brigadier Jral y en Jefe de la division Inguirada D.<sup>o</sup> Juan Manuel de Póas, enviándole el Plan diario que he levantado desde Paragones hasta este punto, e igualmente el diario y las observaciones termométricas desde el 1.<sup>o</sup> hasta el 19.

Esta mañana hizo una niebla densa que duró hasta las diez de la mañana, y un viento del N. O. la dejó.

Este día no he caminado por hacer secar las cosas que con tantos días de lluvia empezaban a sufrir algun deterioro. Entre tanto he echo montar el Pedrero y se acabo de trabajar un Juanete.

Miércoles 21 de Agosto de 1833.

Este día nos hizo un viento tan fuerte del O. muy semejante al vaacan, que nos paró la continuacion de nuestros marchos. En la noche de este día, recibí oficio del Señor Jral en Jefe D.<sup>o</sup> Juan Manuel de Póas.

Jueves 22. de Agosto de 1833.

A las diez de la mañana salimos a Espia y llegamos a pasar un poco mas arriba del Arroyito de Baer. Por la tarde nos hizo un viento del S. E. tan encaro que el Buque no podia seguir adelante con toda vela si no ayudado de la Espia. Hemos conseguido dar la vuelta que forma el Pedrero de D.<sup>o</sup> Jose Baer, que por las noticias que se me han dado es la peor de todas: la he hallado muy buena y nada tiene de defectuosa.

Viernes 23. de Agosto de 1833.

Este día salimos espiondo y al poco rato se puso un viento fresco del Sur que nos duró por la noche. Teniamos que hacer la travesia a la boca del Sur para poderlos espionar, y despues de algun trabajo llegamos a ella a la tarde. Aqui pasamos la noche. Llegó la Ballenera Manuelita que el día anterior le habia mandado a la Guandía Esperanza con el objeto si habia llegado de Paragones una orden que con fecha 19. del Corriente se le habia dado al Comandante para que en la Guandía se me avisase con dos reos, y no habiéndole llegado dicha orden el Comand. de la Guandía D.<sup>o</sup> Jose Baer me mandó dos reos de su propiedad acompañados de una segundita en que me manifestaba el gusto que tenia de poder venir en algo a la empresa que diengo.

Sábado 24 de Agosto del 1833.

Salimos espianando del punto J, y llegamos a la oracion al punto D, siendo ademas tir que la buelta que va al N. la hicimos con viento Sur paquirito.

En las Lagunas y barrados hay abundancia de Gam-  
ros, Montañas y Patos: algunos se cazaron este dia. El campo del Sur pa-  
rece ser muy hermoso y aparente para criar ganado. Se divisan  
algunas Gammas.

Domingo 25 de Agosto de 1833.

El viento fuerte del N. O. nos ha impedido espianar, y logrando la oportunidad  
del Campo mande daracer un Calabrote grueso, e hire de él, tres pedanos de  
espia. Dos de ellos forman una de 500 varas y el otro anaciado de  
un Cable mar delgado peso nuevo, hacen otra espia de otras 500 varas.  
Con este material puedo tener a los dos cancos en estado de adelantar con  
la espia. La tripulacion se hara mas practica.

Este dia vino aboracdo el Teniente Nuñez nuevo Co-  
mandante de la Guardia Esperanza, y fuere al Campo del Sur el nom-  
bre de Nuñez. En este paraje se halla situado una Lomita lla-  
mada Mirita donde la Guarnicion de la Guardia me mandaron  
a visitar los Indios, y lo mismo estos respecto de los Cristianos.  
Ella es bajita, redonda de un tamaño regular y muy llana en  
su cumbre.

Lunes 26 de Agosto del 1833.

Este dia salimos del punto D. con un viento fuerte del Sur con la mar a  
trinquete y trinquetura: con ellos, la espia y la ulga llegamos a la  
cuatro en la tarde a la Isla donde para la linea N. O. E.

La toma o lanchilla del Sur se viene hacen-  
cando muchos, y la del Norte llego hasta el rio en la China muerta.  
Todo su margen incluso el rio es de piedras, y a los bancos les con-  
viene parar por la costa del Sur. Nosotros fuimos por el riachue-  
lito que forma la Selita, y su menor fondo es de 2 cuantas, pero quan-  
do el rio está bajo es preciso pararse por la Canal principal pues que  
ahora sigue creciendo

Por duplicado  
Desatbi



Martes 27 de Agosto de 1833

Por la mañana fuimos a la tabacca a la costa del Sur. Con la soga y la espia llegamos a las 11.<sup>h</sup> 30. de la mañana al punto B. Me fui a tierra a observar la alt. med.<sup>na</sup> del borde inf.<sup>o</sup> del Sol en el horz. vert. y la he hallado  $73^{\circ} 19' 30''$  altura de lindex  $1^{\circ} 18''$  term.<sup>o</sup>  $13^{\circ}$  de Pizarro. viento con calma aine sereno. Latitud deducida  $40^{\circ} 38' 1''$  S. Sur.

En seguida seguimos espianado hasta el punto F. en que llegamos al obscurer. En la Sela larga hay varios arboles de Agavebo. Los campos del Sur y del Norte estan ennegados. El rio hasta este punto me atrevo a compararlo cada vez mas con el Parasi y de mas comodidad para navegarlo.

Este dia habiendo llegado el term.<sup>o</sup> a  $13^{\circ}$  de Pizarro he notado a los mozos que hebo de tripulacion mar ajiter y pueres para el trabajo. Cantaban una cancion longa parecida a muertass paros dobles militares, y con ello marchaban uniformes tirando la Soga y la espia.

Miercoles 28 de Agosto de 1833.

Por la mañana de este dia mande a la tripulacion lavar su ropa. A medio dia he observado la alt. med.<sup>na</sup> del borde inf.<sup>o</sup> del Sol en el horz. vert. de  $79^{\circ} 30''$  altura de lindex  $+ 1^{\circ}$  termometra  $13^{\circ}$  de Pizarro. viento S. E. con calma y algo nublado. Latitud deducida  $40^{\circ} 34' 30''$  Sur.

A las 2. de la tarde se puso el viento regular del S. E. y dimos la vela hasta una buelta que nos dio por la prasa. seguimos espianando hasta el punto H. en que paramos la noche y quedo calma.

Jueves 29 de Agosto de 1833.

Junto con la salida del Sol salimos espianando en busca de un pedazo de tierra firme, pues tanta en la costa del Norte como en la del Sur, no se ve otra cosa que pajonales y algunos sauces metidos dentro del agua por haberse todo anegado. Encontramos finalmente un rito esto tan pequeno como la Jolota, y paramos un rato con el objeto de que la gente recare la ropa que havia lavado el dia anterior. Aqui se enfermó gravemente una de las mugeres que van abondo. Tambien se me dio por enfermar un mozo de los mitaneros.

Poco despues seguimos espianando hasta ponernos en la inmediacion del Arroyo o Riachuelo que para frente a las raposas de D.<sup>h</sup> Julian Alfaro, y con la soga llegamos a ellos donde paramos la noche. Solo falta para que la creciente vana este campo, y por algunas partes lo he emperado ya a vivir. En este paraje se ven porcion de ranos francos.



de Animales Vacunos y Caballares que continuamente pasan de Patagones á Chulchil: el Camino está situado á la inmediación de las Toperas.

Vicenes 30. de Agosto de 1833.

El viento fresco del N. O. nos detubo en este lugar. El maxineas Lorenzo Ponc, que es el canoso mas útil que tengo á bordo se me ha enfermado este dia de un fuerte colico. De los de mas enfermos hay algunos mejorados y entre ellos la mujer.

A medio dia he observado la alt. med.<sup>na</sup> del bordo inf.<sup>ra</sup> del Sol en el horz. ant.  $30^{\circ}$ ,  $32^{\circ}$ ,  $30^{\circ}$  hemor de lincoln  $+48''$  Term.<sup>o</sup>  $13^{\circ}$ ,  $12^{\circ}$  de Perus<sup>o</sup> viento fresco del N. O. Aire can mullado. Latitud deducida  $40^{\circ}$ ,  $31^{\circ}$ ,  $19''$  S Sur.

Este dia el maestro carpintero dejó can concluido el palo mayor. El rio á crecido como 2 pulgadas en 24<sup>hs</sup>. El rio lo tiene de fondo 4. varas desde su deremboque hasta las Toperas. La fondo de tierra me parece que casi para todo el año pero que es imposible que el rio baje 3 varas.

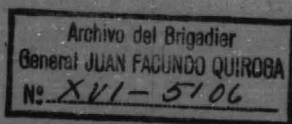
Sabado 31. de Agosto del 1833.

A las 9. de la mañana emperamos á marchar á espia. A las 11. espiaados nos hallavamos para montear la punta I. cuando se furo un viento fresco del Sur que nos llebo á vela hasta el punto E en donde paramos para parar la noche.

El rio sigue Caracoleando pero bueno y de menos corriente que lo que hemos dejado mas abajo. Los Campos inmediatos estan anegados. Hasta aqui, si no fuer la crecienta ofreceria muchos parajes para la vigia. Los saures son pocos y malos que en nada impiden al viento. Ojala tubieramos los que necesitamos.

Señalado

Donato



Domingo 1<sup>o</sup> de Septiembre de 1833.

Por el día salimos a espia. Al amanecer de la tarde se puso el viento del S.E. y dimos la vela. La fuerza del viento apenas vencía la corriente, y en partes fue necesario ayudarlo con la espia. Llegamos a hacer noche en el punto K en la Isla del Capitan Amores. El campo sigue siempre anegado.

La Isla de Amores es formada por el río que se divide en dos brazos, poco mas o menos de igual tamaño cada uno. Nosotros tomamos el del Sur por parecerse mas derecho. Su menor fondo es de  $3\frac{1}{2}$  brazas de a 6 pies Ingleses y en partes tiene hasta  $8\frac{1}{2}$  brazas.

La loma o cuchilla del Sur la tenemos como a media legua de distancia y parece q. la vamos cortando.

Hoy se cazaron dos Gamas que han sido suficientes para el rancho de toda la tripulacion, y se ha bañado el Chango de un día. También se cazaron algunas Palomas que sirven para el puchero de los enfermos.

Lunes 2 de Septiembre de 1833.

El viento fuerte del N.O. no nos ha permitido salir. El maestro Carpintero trabajó la cruz en el palo mayor, y destiné unos pocos militares a trabajar en el pao del nuevo Lino (o tarcot lino) por sea suficiente para calafatear la Goleta en caso de necesitarlo; y tambien tacos de la misma para el pedacero. Conseguí como una cecaroba. En mi concepto es un muy bueno para trabajar cables para la espia, así silvestre como esta. El lugar en que nos hallamos tendrá de largo como 50 varas, y de ancho como 8. Todo lo de mas del terreno está anegado; y en este solo retorcido se podrian recoger cuando menos 6. arrobas de lino. Una de las mujeres que van abordo, ha preparado un poco de esta pa. para hacer ilo de cocen para su uso.

El viento fue dando vuelta hasta ponerse del S.O. fuerte casi como el uracan. Parece que el viento del N.O. y S.O. es periodico en esta estacion, y son los mas contrarios que podemos tener en nuestro viaje. En 24 dias que han que salimos de Patagonia, solo contamos con 7 horas de viento favorable, y bien escaso.

Martes 3 de Septiembre de 1833.

Por la mañana suelta con el viento calma y con ella marchamos a espia. Havia mos hecho tres cuando se puso el viento fresco del N.E. y dimos la vela pues nos alcanzaron a dar hasta un poco mas arriba de la Isla de Amores. Fuimos la travesia para atacar a la corte del N. y seguimos espia hasta el punto X y paramos. Este día el viento no ha sido tan fuerte que no nos permitiera espia.

El río es tan lleno que rara vez se encuentra un pedacito de terreno que no esté anegado; de modo que sus márgenes del Sur y Norte.

no se ve otra cosa que cortaderales, lino y algunos sauces, todo dentro de la  
 agua. Aconsejaron a los que en adelante navegasen este río, ir pagando fue-  
 go a la maleza de las margenes cuando estubiere bajo para que así podían  
 ir siguiendo la mayor parte del Camino cuando les faltase el viento.

Al ponerse el Sol dividimos en la costa del West, junto a uno  
 Yllito de Chanoa tres caballos y en seguida dos hombres, el uno de poncho azul  
 y el otro de chaqueta con chaipón colorado. Conocimos ser cristianos y mandé  
 tirar un tiro del Pedrero, para que oyéndolo contestasen si lo eran. Efectiva-  
 mente contestaron y mandé tirar otro tiro en señal de que haríamos oído  
 el de ellos. Se hallaban lejos, el campo variable y la noche próxima para  
 poder hacer diligencia de hablarlos. Lo dejamos todo para el próximo día.

Se aplicó

Señal

Archivo del Brigadier  
 General JUAN FACUNDO QUIROGA  
 N° XVI - 5106

10-58-2-30  
 Herr de Linde + " - 45  
 Des. Ch. Corr. 58-3-15  
 + Lemel: 2  
 + - i<sup>p</sup> - 2

Enseguida, p. la misma mañana le Obs.

Various otros del centro del Sol con el Teodolite bien horreantados, sus  
Armut magnéticas, y horas del Cronometros, para fixar la Variacion  
de la Aguja, Termometro S.<sup>o</sup> Reaumur, Viento Fresquito del N.O. aire sereno.

## Observaciones

Horas del Cronometro.		Alt del Centro d		Azimut Magnético.	
a	12 20 58. 1/2 sbs.	10°	15'	N 56°	56'
"	21 49	"	24	53	50
"	22 41	"	33	55	40
"	23 43	"	42	58	30

Al Norte del Rio hay una Loma que la llaman Primera Travesia, y mas al West al mismo lado hay otra que la llaman Segunda Travesia.

Se relevando la punta de la Loma de la primera travesía al  
N. 63° O. de la aguja, y la punta de la loma de la segunda travesía al  
N. 68° O. de la aguja

Segunda he obs.<sup>a</sup> Varios Alt.<sup>os</sup> del borde inf.<sup>er</sup> del Sol en el hor.<sup>izonte</sup> art. con sus horas correspondientes del Cronometro para fijar la hora verdadera, el adelantamiento del Cronometro, y la Longitud del lugar **M.** para que pueda servir de estimada para los otros Obs.<sup>es</sup> de los dist.<sup>os</sup> Lunares, Luvos el Index + 45°. Termi.<sup>do</sup> S.<sup>o</sup> Pluv. Viento fresco N.O. Rio Seco.

Horas de Cronometro			Alturas del Sol		
A. 13 <sup>t</sup>	15 <sup>t</sup>	54 <sup>u</sup>	Alt. Obs. 0 hora ant	39°	0' 30"
"	16	28	"	14	"
"	16	58	"	24	"
"	17	22	"	32	30
"	17	55	"	43	"
"	18	27	"	55	"

Poco despues la obsd.° Varis distancias del bordo mas cercano del Sol al bordo claro de la luna.  $\text{hor}^{\text{del}} \text{lin}^{\text{del}} + 45^{\text{m}}$  Term:  $7^{\circ} 20'$  Rea: viento fuerte del N.O. airo sereno.

*Horas del Cronometro. Distancia de la 1<sup>a</sup> a la 2<sup>a</sup>.*  
*A. 15-37-52-30* *Dist. Obs. 10. 2. 48-22-30*  
*15-38-25 "* *" 22-30*  
*" 39-7-30 "* *" 22 "*  
*" 39-37-30 "* *" 22 "*  
*" 40-10-30 "* *" 22 "*  
*" 40-35-30 "* *" 21 "*  
*" 41-8-30 "* *" 21 "*  
*" 41-52- "* *" 21 "*

A medio día he observado la alt. med.<sup>na</sup> del fondo inferior del Pl en el horz. nat. de 88.° 41. 30". altura de línea + 45". Term. 13.° de Reaumur viento fuerte del N. O. Aire sereno, latitud de duda 40.° 28. 40". Lon.

De los manineros que tengo abordo, no hay uno solo que sea capaz de desempeñar los trabajos mas pequeños que tengan relacion con la navegacion. Me es indispensable ellos, en persona, dirigiendo todos los trabajos por pequeños que ellos sean. El piloto Elzeood unico inteligente para este clase de trabajos, no puede hacerlo por hallarse empleado en sacar las Copias diarias del piloto y transees de las observaciones termometricas. &c.

Todo ello no me permite de ningún modo contraherme



a hacer los calculos de mis observaciones. En adelante no poderei sin embargo, todas las ocasiones que las circunstancias favorables me presenten para poder continuarlas. El tiempo me permitira socioso y este sera el momento de trabajar estos complicados calculos, por que me parece muy prudente hacerme de esta clase de datos tan necesarios para la correccion del plano.

El maestro Carpintero trabajó el martelazo del palo mayor.

Este dia no seguimos viaje por el

adversario viento del N.O.

Sabado 7. de Septiembre de 1833.

En el principio de la mañana he observado varias distancias del bordo claro de la Luna al bordo mas lejano de Júpiter. Hora de lindex + 48<sup>h</sup> Term.<sup>o</sup> 7<sup>o</sup> de Reaumur. viento fuerte del N.O. aire sereno.

Ed 10. 53. " del cronometro. Alt. obs. de J. 41° 36. "

.. 54. 9	.. 54. "
.. 54. 45	.. 37. "
.. 55. 27	.. 37. "
.. 56. 25	.. 37. 30
.. 57. 5	.. 37. 30

} — Senti.<sup>o</sup> C  
— 1. 7

En seguida he obt.<sup>do</sup> varias distancias del bordo claro de la Luna al bordo mas cercano de Venus. Hora de lindex + 48<sup>h</sup> Term.<sup>o</sup> 7<sup>o</sup> de Reaumur. viento fuerte del N.O. aire sereno.

Ed 11. 11. " " del cronometro. Alt. obs. de la V 45° 57. "

.. 11. 38. 30	.. 57. "
.. 12. 18. "	.. 57. "
.. 12. 57. "	.. 56. 30
.. 13. 21. "	.. 56. 30
.. 13. 56. "	.. 56. 30

} + Senti.<sup>o</sup> D  
+ 1. 7

Mas tarde he obt.<sup>do</sup> varias alt.<sup>as</sup> del bordo inferior del Sol con el hor.<sup>o</sup> 2. ant. con sus horas correspondientes del cronometro. Hora de lindex + 48<sup>h</sup> Term.<sup>o</sup> 11<sup>o</sup> de Reaumur. viento fuerte del N.O. aire en parte nublado.

+ 12

Ed 1. 33. 27. " del cronometro. Alt. obs. del bord inf.<sup>o</sup> hor. ant. 45° 20. "

.. 33. 54. 30	45. 27. 30
.. 34. 38. "	45. 43. "
.. 35. 19. "	45. 53. 30
.. 35. 45. "	46. 3. 30
.. 36. 19. 30	46. 15. 30
.. 36. 53. "	46. 27. "

En seguida observé varias distancias del borde mas cercano del Sol al borde claro de la Luna.  
 Herrera de Index + 1,8" Termómetro 17° de Reaumur viento fuerte del N.E. aire en parte nublado

+ 12	
50. 58 Del cronómetro. Dist. obs. de la D. 86° 4' 30"	$\left. \begin{array}{l} + \text{Semi}^{\circ} \odot \\ + \text{Semi}^{\circ} \text{ } \end{array} \right\}$
" 51. 25	
" 51. 58	
" 52. 26	
" 52. 52	
" 53. 17	" 8. "

El viento no nos permite seguir nuestra marcha.

A media día he observado la alt. med.<sup>na</sup> del borde inferior del Sol en el horizonte. Herrera de Index + 4,8" Termómetro 17° de Reaumur viento fuerte del E. aire en parte nublado Latitud deducida en 1,6° 26' 19" N. Sur. Esta tarde se colocó a arriar al Martelazo de Maestran.

Domingo 3 de Septiembre de 1733

En el capitulo de esta mañana he observado varias distancias del borde claro de la Luna al borde mas lejano de Hipotes. Herrera de Index 0 Termómetro 8° de Reaumur viento poco del S.E. aire sereno.

A 10. 54. 48. 30 Del cronómetro. Dist. obs. de 55° 15' "	
11. " 9. "	" 15. "
" 34. "	" 15. 30
" 1. 5. "	" 15. 30
" 1. 21. 30	" 15. 30
" 1. 47. 30	" 14. "

$$\left. \begin{array}{l} - \text{Semi}^{\circ} \odot \\ - \text{Semi}^{\circ} \text{ } \end{array} \right\}$$

He seguido observando varias dist.<sup>as</sup> del borde claro de la Luna al borde mas cercano de Venus. Herrera de Index 0 Termómetro 8° de Reaumur viento poco del S.E. aire sereno

A 11. 6. 25. 30 Del cronómetro. Dist. obs. de 33° 37' 30"	
" 7. 2. "	" 37. 30
" 7. 22. "	" 37. "
" 7. 47. "	" 37. "
" 8. 1. 30	" 37. "
" 8. 26. 30	" 36. 30
" 8. 49. "	" 36. 30

$$\left. \begin{array}{l} + \text{Semi}^{\circ} \odot \\ + \text{Semi}^{\circ} \text{ } \end{array} \right\}$$

A las 7 de esta mañana salimos del punto M. haciendo la travesía del río a la Corte del Sur por sea mas cómoda para irnos a vivir; pero el viento del S.E. no nos permitió seguir por la fuerza con que soplara. El lugar en que estamos se puede considerar el punto M. por la inmediación en que nos hallamos de él.

Aquí he observado en la misma mañana  
 Duplicado de la Observación

varias distancias del bordo clar de la Luna al bordo mas cercano del Sol. Herrer de Lir-  
dex. 6 Term. 9° 30' de Peauf. viento fuerte del S. E. d. aire, algunos nubes.

+ 12	1. 57. 40. "	" Del Corrient. M. abr. 20 73° 35' 30"	} + Term. ° + d. °
	58. 22. 30	" 35. 30	
	58. 45. "	" 35. "	
	59. 16. 30	" 35. "	
	59. 33. "	" 35. "	
	59. 52. 30	" 34. 30	
	2. " 11. "	" 34. "	
	" 40. "	" 34. "	
	1. 1. 30	" 34. "	

Ayer parecia que el viento se nos fuere á dar buelta, pero este dia á soplado con la fu-  
erza del Vacañ, así es que cuando oyes tener el viento que venia del S. E. y E. -  
se tiene con mas fortaleza del N. O. del O. o del S. O.

Lunes 9. de Septiembre de 1833.

A las 7 de la mañana salimos á espia y á las 9 de la misma paramos por la fu-  
erza del viento N. E. que tanto nos persigue. A las 2 de la tarde calmo un poco  
y seguimos firmando hasta poner del Sol hora en que se puso un vientito del  
N. E. y dimos la vela. Alcanzamos á llegar levanta el punto R un poco mas arriba  
de la casa de Panajas al lado del Sur y paramos.

Martes 10. de Septiembre de 1833

Con el dia dimos la vela hasta montar la punta. Habi se puso el viento fuerte del  
N. N. O. y seguimos firmando hasta el punto N. Dimos otra vez la vela y pronto llega-  
mos al punto N. en el que nos dio el viento por la proa y paramos. La Manuelita  
vonia tambien á la vela y la fuerza del viento la hizo quedar en el punto D. en la  
Corta del Sur mientras nosotros llegavamos. Si es que nosotros llegamos sin  
ella al punto N. lo que me tubo con bastante cuidado.

A medio dia mande al piloto Elgood con el Capitan Amores  
y el escribiente Salazar con tres marineros todos armados con fusil y pistolas  
á reconocer la Luchilla ó Lomax de San Nicolas. (asi la llamamos por ser el  
dia de ira tanto cuando hemos llegado á ellas) Esta es la Luchilla del Sur que  
creo cerca el rio á una corta distancia hasta el mar. Elgood me trajo un pedazo de  
piedra arenosa, blanca y muy oparente para hacer piedras de afilar. Amores  
me trajo unos gajos de Tomillo y me dice que le hay en abundancia y que su terreno  
es seco. Salazar me dice que al pie de la Loma hay un gran camino, pero que re-  
conoce hara algun tiempo que no se transita. A las 3 de la tarde llego la  
Manuelita.

Miércoles 11 de Septiembre de 1833.

Al levantar del Sol salimos a espia. Con ella y la soga llegamos al punto H. A la oración se puso el viento fuerte del N. y dimos la vela hasta llegar a manarnos en la Isla I.

El río a bufo de ya como una vara. En algunas partes ofrecen un margen de buen selgado. La corriente es menor y mucho mejor en sus parajes que lo que es mas abajo. Los campos del S. y N. son tambien mejores y no se hayan tan anegados. Los Paues hare algunos dias que han empezado a brotar con fuerza.

Jueves 12 de Septiembre de 1833.

Sigue el viento N. A las 7 de la mañana salimos a espia, tirando en algunas partes la soga hasta hacernos a una buelta en que, viendose el viento favorable, dimos la vela hasta llegar al punto L. Aqui calmo y di, decandose a la tripulacion.

Como sucede en todas partes, tengo tambien abordo algunos tropiezos que me han impedido llegar a esta fha a Chuleshel, o estar en sus inmediaciones. Si hay quien sienta la misma, es muy facil la publicacion. Dejan en otros decientos a los que se hagan acreedores a esta cortijo, sea exponerlos a perecer, y mi alma se compadecer de ellos. Su recienencia me seria dolorosa.

Viernes 13 de Septiembre de 1833.

Empezamos nuestra marcha a las 11 de la mañana. Se han tendido en este dia 23 espías que hacen dos leguas largas, pues que todas ellas eran completas, y algunas faltándoles el cable suficiente para llegar a boca era necesario a largarles otro tanto. Se ha tirado dos veces, y anduvimos a vela una buelta que nos dio favorable, un vientoito del N.E. que se puso a las 5 de la tarde. Llegamos al obscurer al punto P. y nos amarramos en tierra. En este momento una parte de la tripulacion oyeron unos gritos que venian de un bungal inmediato de la costa del N., que si no eran de alguna de las vecinas, fueran de gente. Mandé en el acto al Capitan Amos con 5 hombres armados en una canoa a reconocerlos. Hicieron poner a viva un farol y una espia, que dió una luz que se encendió y se apagó. Esta suela ser maniobra de los Indios. Mandé poner toda la tripulacion sobre las armas y dejar preparado al Poderoso. Hicieron fondear un anclote a la mitad del río, y largando un poco el cable de tierra nos dejamos caer mas en el anclote. Vino la canoa sin hacer visto ni adivinadas. Pueden ser tambien curianos pues tenemos muy cercano el Cerro de Chuleshel. No hallamos muy cerca de la punta de la Loma de la primera travesia, que nos da moro al N.E. poca mar o menos, y en la cual no he podido fijar un punto fijo por que forma una anchura, que no me deja conocer cual fue el punto que se ve desde el punto M. Caminando mas al N. la distinguire.



Sábado 14 de Septiembre de 1833.

El día 7 de la mañana salimos espionando. Se harían hecho 7 espías y tuvimos que pasar por el viento fuerte del S. E. que nos daba por la proa.

El río es cada vez mas hermoso y sigue bajando. En algunas partes empieza a manifestar sus playas que son de pedruzcos pegueros de diferentes colores. Entre ellas, hay algunas de Chirpa redondas, no por que el río las haya traído desde la cordillera y la continuación de su corriente las haya redondeado, por que en alguna que otra parte donde se encuentran unos pequeños arroyos de Chañar, también las hay de la misma calidad. He encontrado también en algunas transparentes no redonditas, si no algo sentidas: a esta clase apenas se le puede hacer la marca con la Lima. He guardado de algunas.

Comienza a dejarse ver de una, a una y media varas la superficie del campo compuesta de una tierra algo arenosa pero fina, y de un color propiamente llamado, color de tierra. En medio del canal generalmente su fondo es de fango y tierra, y la menos profundidad que se ha encontrado hasta ahora es de 36 varas de seis pies ingleses. En vista que estas playas no es otra cosa que una faja entre el fondo del canal y la superficie del campo. También se encuentra en algunas partes de estas playas una arena negra tan fina como la arenilla. Los mozos militares que lleve a bordo, la pisaban con estornación para limpiar sus fuculas, que es un hermoso.

En el paraje **9** en que nos hallamos esta situado un pequeño montecito de Chañarales muy inmediato al río. Aquí va el camino para Chulchil. — Empecé a distinguir la punta de la Loma de la primera travesía, pero no tan fija que se pueda observar su Arriut.

Hoy se me olvidó dar cuenta al barómetro en circunstancias que el piloto Elregod se ocupaba en arreglar el reloj por no tener una mancha uniforme.

Domingo 15 de Septiembre de 1833.

Aguamos nuestra marcha por la mañana hasta llegar al punto **I** con la espía y la Lijera. Aquí, por melinos en un Pachuelo que sigue la costa o barrancas de Amore, y no encontrando la agua suficiente para pasar, tuvimos que comoarnos al costado de una Isla. El río en este paraje se divide en varios brazos, y tube que mandar a Prudencio Barandus en la Manuelita a reconocer el canal principal. Estubo de vuelta al Anochecer diciendome que no havia encontrado fondo con la Loma tacaada de Andean, que tiene mas de dos varas. — Aquí paramos la noche.

Lunes 16 de Septiembre de 1833.

Con la salida del Sol marchamos con las espías, del punto **I** y paramos a la costa del Sur y seguimos hasta el punto **II**. El agua mande al piloto Elregod en la balonera Manuelita a reconocer el canal de las aguas muertas y marcar su curso. A la una de la tarde estubo de vuelta

con el plan sin haver encontrado agua suficiente para poder salir. Con esta noticia demos la vela con un viento regular del N. E. y paramos por el canal principal que va por entre bancos, que con la bajada del río empuerian a despace ver y que bapnada un poco mas todas ellas seran plagas. En este paraje he encontrado dos barcas de agua, y es el mismo fonde que he hallado donde mi salida de Patagonas. Mañana, mientras que la Encarnacion continúa su marcha, irá el piloto Elsgood a levantar el plan del Piacho de los Sauces viejos que en su margen, indica tener mucha agua.

María 11 de Septiembre de 1853

Al levantar del Sol, despache al piloto Elsgood en la ballonera Manuelita a Reconocer el Piacho de los Sauces viejos con orden de detenerse tan luego que encontrare menos de dos brazas de fondo. Nosotros seguimos la marcha con la Lupa y espia hasta llegar al punto N. Continuamos costearde la Luchilla del Sur, y al pie de ella, se deja ver un gran camiso. Entre el punto N. y la Luchilla, se ven senales claras de haver havido una Tolderia numerosa. El Piloto estubo de vuelta a las 11<sup>h</sup> de la mañana sin haver reconocido el Piacho por no haver encontrado mas agua en la boca, que una y media brazas.

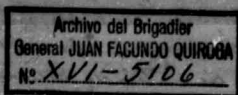
Miércoles 12 de Septiembre de 1853

Amanecio este día muy hermoso. Vnos pajanitos de pecho colorado hacian resonar el aire con un murmurio agradable que indicaban la proximidad de la primavera. En los márgenes del río y del Arroyo de las Cules, se miraban un ochito unos manchoncitos verdes de Coli-batos en flores amarillas. Me di a recoger la cantidad suficiente para el rancho de este día. Sin duda, hasta este paraje llegara la Tolderia vieja y que las Cules han sido sembradas por los Indios. El río se aleja de la Luchilla del Sur dejando un espacion campo de buenos pastos, y sigue buscando la Loma de la segunda Travesia, que ya la tenemos muy cercana. A las 7<sup>h</sup> de la mañana salimos con la espia. A las 9<sup>h</sup> de la misma se puso el viento fresco del N. y a las 10<sup>h</sup> 30<sup>m</sup> llegamos a la Loma de la segunda travesia donde paramos, por ver si paraba algun parajero con quien poder oficiar al Exmo Señor Brigadier Gral y en Jefe de la Division Aguerro de D. Juan Manuel de Flores.

A medio día he obsd<sup>o</sup> la alt. merid<sup>na</sup> del bordo inf<sup>o</sup> del Sol en el horz. art. de 91° 24' 30". horz. de index. Term. 13° de Beau. Viento fresco, Aire sereno

Duplicado

Setubi



*[Handwritten signature]*

Jueves 19. de Septiembre de 1833.

Presididas mis esperanzas de que pudiese parar hacia, mandle poner un poste en el mismo camino de Chulechel en el punto A. y dentro de una escopetiza deposite una carta para S. E. el Señor General en Jefe, dándole aviso del día en que havíamos llegado á este lugar: de la hermosa vista del río hasta aquí, y que pondome de los orentos. Deje otra esquelita haricota para el que la encontrare rogándole dirigirse á S. E. la carta. — En la cabeza del poste se clavó un modelo de la Goleta.

A las 8.<sup>as</sup> de la mañana salimos espionando del punto A. y llegamos á la línea N.<sup>o</sup> 12. — La línea N.<sup>o</sup> 11. es por donde paró la Caballada de la Costa del Sur á la del Norte, el Comandante D.<sup>no</sup> Saavedra. — El río havia bajado ya dos varas: ahora buelve de nuevo á crecer.

Viernes 20. de Septiembre de 1833.

A las 7. de la mañana salimos con la Silla un corto trecho, y seguimos á delante con la Silla hasta llegar á la línea N.<sup>o</sup> 13. en que paramos la noche. El río es cada día mas hermoso y sigue creciendo con fuerza.

Suplicado  
Desobediencia  


Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
N.<sup>o</sup> XVI-5106

Sábado 21. de Septiembre de 1833.

En la mañana de este día, trabajábamos nuestro acostumbrado trabajo de la Esposa cuando se dirigieron dos hombres a caballo, y al poco rato estuvieron abando. Hiera el Capitan D.<sup>o</sup> José Lino Arias que se dirigía en comision a Chulechel conduciendo seis Carretas. Me hizo el obsequio de darme una res de las que llevaba para el consumo de su gente: se la agradece como debia y le di las gracias. Este día tube el placer de haver encontrado una proporcion tan segura para officiar al Ex<sup>to</sup> Señor Brigadier Jral y en Jefe de la Division Agruenda, y remitiendole por implicado el Plan diario, y diario de su referencia, sacado desde Patagones hasta la Guardia Esperanza, y su continuacion desde aquel paraje hasta este punto denominado, Potaseros del Capitan Arias. Este suceso, encontro la carta que dejó para el Sr General en el porte que clavió en el camino de Chulechel en el punto A.

Domingo 22. de Septiembre de 1833.

Con la salida del Sol, dimos la vela para hacer la travesia a la Corda del Sur, y seguir nuestra marcha con la Selva. el viento fuerte del N. O. O. N. O. y E. no nos permitió seguir adelante.

Lunes 23 de Septiembre de 1833.

Al venir el día marchamos con la Selva. Seguimos este trabajo cuando se dirijeron cuatro hombres a caballo que habiendo venido a nosotros nos dijeron, ser descubridores del campo de la division del Sargento Mayor D.<sup>o</sup> Leonardo Hañes. Inmediatamente escribí una esquela a dicho Jefe, que se hallaba a la distancia de dos leguas del lugar que nosotros ocupábamos, en la que le manifestaba la precision en que me hallaba de hallarlo, y que viene modo de facilitármelo. Efectivamente, a la una de la tarde se haremos con toda su division y campo en nuestra inmediacion. Aquí en este paraje que lo llamaremos, Campo del Mayor Hañes, di en este día su primer parte al Capitan D.<sup>o</sup> Matias Amores Amores por no serme necesario su persona abando. El viento fuerte del S. O. no nos permite marchar.

Martes 24. de Septiembre de 1833.

El mayor Hañes, me ha auxiliado con una res de las de su provision. Se la agradece, y le di las gracias. En la tarde de este día dicho Mayor tubo noticia por uno de los vichadores, haver encontrado el rastro de los animales zovados en el mes de Agosto en Patagones, y se preparaba a marchar en seguimiento de los Indios en la mañana del siguiente día. El viento es el mismo de ayer. El río en pie. Otro vez a bajar.



Martes 25. de Sept.<sup>re</sup> del 1833.

Antes de salir el Sol marchamos con la espia del punto B. en que nos <sup>nos</sup> llamamos y llegamos al punto D. a las 3.<sup>as</sup> 30' de la tarde en que suplando viento el adversario viento del O. no nos permitia seguir adelante.

Seguimos cortando los Médanos o Lomas de la segunda angostura, que son lo mismo que los de Patagones.

Hoy he encontrado un *Tuyto* con flores amarillas en el punto D. Su mar grande altura entre los muchos que havia, es de media vara. Tiene una sola raíz largueta, con unas ojar largas, angostas y peludas como el *Tanten*, siendo el pelo mas largo, pero el mismo color. He recogido varias plantitas con raíz y flor y las conservo en papel de *Antara*. Me parece ser medicinal, y con esta planta he dado principio a la colección.

No me faltaba absurdo quien tratase de imponer una disciplina militar que todo lo trastornara, queriendo hacer de un *Buque*, que navega un *Cuacel*. Mi disciplina no es otra, que navegar a lo *Panagayo*, esto es, espia, y mas espia, para que la tripulación que llevo, aprenda y pueda enseñar a otros a navegar este rio cuando les faltare el viento. Lo he conseguido en gran parte, y con la practica diaria se verian cumplidos mis deseos.

Jueves 26. de Septiembre de 1833.

Después del Sol salimos con la espia y la selga. Corriamos una Cancha al N. N. E. cuando nuestro adversario viento nos dio en proa y la hizimos a vela. Después continuamos a espia hasta llegar al punto R.

El rio sigue siempre henchido y profundo con fuerza. El deseo ardiente de surcar sus aguas con las velas devora mi alma; pero es vicio que los vientos contrarios en estos destinos son periodicos como se veia en las observaciones termométricas.

El rio *Permejo* en el Chaco, seria famoso si tubiere este caudal de agua. En un año casi enteros que permaneci en él, he experimentado en las inmediaciones del Nuevo Osan todos los dias, un viento fuerte del S. E. y por la noche del O. bastante frio por venir del lado de las cordilleras que siempre se hallan con nieve. El *Permejo* corre del N. O. al S. E. con poca diferencia, el mismo rumbo que este. Aquí los movimientos de la atmósfera, son muy diferentes.

Viernes 27. de Septiembre de 1833.

A las 6.<sup>as</sup> 30.<sup>as</sup> de la mañana salimos a espia. A las 11.<sup>as</sup> de la mañana paramos por ser muy fuerte el viento del O. N. O. - A las 2.<sup>as</sup> de la tarde sesó un poco y seguimos nuestro acostumbrado trabajo. Marchamos una Cancha con las velas, y quedando calma continuamos con la espia hasta un poco de puer de ponerse el Sol, hora en que se puso un viento poco del S. E.; marchamos como una milla y quedo calma. - A las 10.<sup>as</sup> de la tarde refresco el viento del S. E. - El deseo de buscar el río con las velas, me dió unimo para marchar a esta Ora y seguimos hasta media noche, en que, quedo calmos, y llegamos al punto T.

El río no se puede decesar mejor. - En estos parajes se ensancha mucho y tiene de fondo 2½ brazas despues de haver bajado una, de modo que en su mayor caudiente tiene 3½ brazas.

Sabado 28. de Septiembre de 1833.

Con el Sol salimos espiondo, y con partes de Silga alcanzamos a llegar al punto P. Dirivamos traer Caballos en la Costa del Norte y mandé tirar un tiro con el Pedrero. Al poco rato se hancaron traer hombres a caballo de la division del Capitan Carabazal que se dirijio a Patagones. Supe hallarse entre ellos D.<sup>no</sup> Feliciano Chiclana y me fui a visitarlo.

Los nombres de primera travecia y segunda travecia, los creo equivocados en mi diario, por que algunos llaman un paraje de un modo, y otros lo conocen bajo diverso nombre.

Duplicado.

Desatado



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

Domingo 29. de Sep.<sup>e</sup> de 1833.

Por la mañana de este día el Capitán Carrabazal me trajo de auspicio en Calabros la carne de un Novillo, que le agradecí como debía. Con el mismo Capitán he oficiado al Excmo Señor Jefe en Jefe, y le he remitido mis trabajos desde el Páscar del Capitán Añas hasta este paraje, y un poco de correo y Piedra Poma.

El aspirante D.<sup>o</sup> Diego Howard solicitó su parafrase para Patagones con el objeto de reparar su salud: se lo concedí, y marchó. A este individuo de su pare, en el Parafrase del Capitán Howard, para que ambos marchasen juntos por un mismo motivo; pero este último, no pudo efectuarlo en aquella ocasión, sin que hubiese experimentado el mejor militar que le impuso el Mayor Añas. De este modo me he librado de los que pretendían fueros militares, y que aun transforman los trabajos de navegar a lo Paraguayo, en el servicio de un Cuartel, quiza sin entender lo uno, ni lo otro.

A las 11.<sup>a</sup> de la mañana replante fuerte el viento del N.O. dimos la vela para correr una buelta que va al S.O. y con las velas y la espia llegamos al punto Q. de la Isla Larga.

Lunes 30. de Sep.<sup>e</sup> de 1833.

Salimos con la selga, y con ella y las espías llegamos al tramontar del Sol al punto N. Ora en que se puso un viento regular del S.E. dimos la vela con la trinqueta y trinquete, y tomamos por el Páscar del Sur que nos pareció ser el mejor. A las 9.<sup>a</sup> de la tarde llegamos a la línea N. 18. y nos encontramos enredados en unos bancos, y paramos a esperar el día.

Martes 1.<sup>o</sup> de Octubre de 1833.

Replante el viento fuerte del S.E. y dimos la vela como ayer. Aun que conocimos haber tomado un mal Páscar, seguimos aguas arriba con la espia. Lanza de salir pronto al Río grande. Una buelta la espiamos por la Corra de la Isla mala por no darnos el viento. Montada esta, seguimos a vela, y mas arriba encontramos la boca del Páscar que forma la Isla mala hecha Banco. Mas arriba encontramos la otra boca que tiene una Isleta en el medio que tambien se buelve banco, de modo que haviamos acortado con el mejor Páscar, y en él no se puede contar mas de una y media horas. Continuamos mas adelante y espiamos otra buelta, que la Isleta no pudo arrancar, y seguimos a vela hasta la línea N. 16, en que da una buelta al N.E. y por no espiala de noche por ser ya la oscuridad, paramos.

El Río que corrimos este día es correntoso y tiene muchos.

bancos y playas que para en espaldas son trabajeros. El río parece estar muy bajo y se conoce aun por el color de la agua que es muy clara. Ahora ni cae ni baja. Las barranquitas son gredosas.

Miércoles 2. de Octubre de 1833.

Con el día salimos a espia. Siguiendo en partes y algunas veces a vela, llegamos hoy hacia noche en la Isla por donde para la línea N.º 17.

El Campo del Norte, es hermoso. Las lomas que cortan el Río por dicha parte, se han alejado bastante, y las del Sur están distantes como una milla. El campo del Sur tiene muchos Charcales así a la falda de la loma; pero así al Río es limpio, y cuando este está bajo como ahora, ofrece muy buen camino por lo que veo. En la costa del Sur hemos visto tres Caballos, uno manso, otros bastante flaco y el otro muerto. Quizá por este paraje habrá habido Indios.

Los militares hallaron en la costa del Norte, un pedazo como de escoria volcánica que parece hueso quemado, que a no ser tan grande y tener algunos granitos que se hecha de ver no se vea, crecía que lo es.

Jueves 3. de Octubre de 1833.

Este día a penas alcanzamos a llegar al punto K, por que el viento fuerte del NNO, no nos permitia espionar mas. Despues de ponerse el Sol se paro el viento fresquito del Sur y dimos la vela. A las 7 llegamos a la Isleta por donde para la línea N.º 18 y que de calma. Aquí paramos.

Viernes 4. de Octubre de 1833.

Apenas amaneció se comenzó a espia hasta las 3.º de la tarde, que llegamos a la punta de la Isla por donde para la línea N.º 19. Se trabajó hasta esta hora por saharos de corriente fuertes en donde el Río se angosta mucho, con el banco y la barranca. Tendrá en esta angostura como 10. varas de ancho desde la villa del banco hasta la barranca. Su profundidad cerca de la barranca es de 4. brazas, y en corriente en su mayor fuerza de 1. a 2. millas por hora. Le hemos puesto el nombre de Angostura.

Notare, que a bordo todos estamos cortipados, o resfriados y con tos.

Sábado 5. de Octubre de 1833.

A las 7.º de la mañana salimos a espia. Con ella y algunas veces



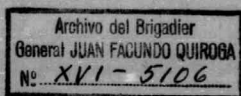
un poco de viento Sur para andar a vela, llegamos a cerca noche en la Trileta A. por donde paso la línea N.º 20.

Este día encontramos en la Costa del Sur dos Corrales de Obajas, y otra un poco mas arriba. Hay señales de haver havido una gran Toldancia, y se ve abundancia de estiracot de Obaja.

El campo no es anegadizo: es terreno firme y tiene regular pasto y chañazales. Por la inmediacion del Río el pasto es hermoso y hay mucho cernaja, lengua de Baco, colé, raiz y algunas matas de trigo hermoso.

La Toldancia de la parte del Norte es en la que, el mayor General sorprendio a los Indios. Su situacion en el plan no es muy fija, por lo que de arriba de los Palos de la Goteta, no se ha podido ver bien; pero cuatras mas o menos ella es halla.

Duplicado  
Sensate

Domingo 6. de Octubre de 1833

Por la mañana hize las siguientes observaciones astronómicas en la Telita A. línea  
N.º 20.

Observé varias distancias del bordo claro de la Luna a Aldebaran, herror  
de línea - 4' Term.º 2º. Pcaut. viento poco O. aire sereno

A	4 <sup>h</sup>	7.	42."	30"	dist.º obs.º	* D	32.º	25.	"	} — Semd.º D
"	"	8.	10.	"	"	"	"	26.	30	
"	"	8.	24.	30	"	"	"	27.	"	
"	"	9.	7.	30	"	"	"	27.	"	
"	"	9.	29.	30	"	"	"	27.	"	
"	"	10.	3.	"	"	"	"	27.	30	

He seguido obs.º varias dist.º del bordo claro de la Luna al bordo mas lejano de Su-  
piter, herror de línea - 4' Term.º 2º Pcaut. viento poco O. aire sereno.

A	4 <sup>h</sup>	17.	22."	"	dist.º obs.º	* D	66.º	33.	"	} — Semd.º D
"	"	17.	49.	"	"	"	"	33.	"	
"	"	18.	22.	30	"	"	"	34.	"	
"	"	18.	53.	30	"	"	"	34.	30	
"	"	19.	13.	"	"	"	"	34.	30	
"	"	19.	59.	30	"	"	"	35.	"	

Seguí obs.º varias dist.º del bordo claro de la Luna a Fígel, herror de línea - 4'  
Term.º 2º de Pcaut. viento O. poco, aire sereno

A	4 <sup>h</sup>	25.	27."	"	dist.º obs.º	* D	39.º	50.	30"	} — Semd.º D
"	"	25.	44.	30	"	"	"	50.	30	
"	"	26.	10.	"	"	"	"	50.	30	
"	"	26.	37.	"	"	"	"	51.	30	
"	"	27.	3.	"	"	"	"	51.	30	
"	"	27.	35.	"	"	"	"	52.	"	

He seguido obs.º var. dist.º del bordo claro de la Luna a Sirius, herror de  
línea - 4' Term.º 2º Pcaut. viento O. poco, aire sereno.

A	4 <sup>h</sup>	39.	33."	30"	dist.º obs.º	* D	40.º	6.	"	} + Semd.º D
"	"	40.	37.	30	"	"	"	6.	30	
"	"	41.	8.	"	"	"	"	6.	30	
"	"	41.	20.	"	"	"	"	7.	"	
"	"	41.	42.	"	"	"	"	7.	"	

Manzanilla he obs.<sup>o</sup> en las dist.<sup>as</sup> del bordo claro de la Luna al bordo mas cercano de Venus, heora de index—4<sup>h</sup> Term<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> 30<sup>o</sup> P<sup>o</sup>caut. viento OJO, poco nublado sereno

A 5 <sup>h</sup>	12.	35.	30"	dist. obs. D <sup>o</sup>	57 <sup>o</sup>	15.	30"	} + Semd. <sup>o</sup> D + id <sup>o</sup>
"	12.	59.	"	"	"	15.	30	
"	13.	8.	"	"	"	15.	30	
"	13.	23.	30	"	"	15.	"	
"	13.	47.	30	"	"	15.	"	
"	14.	9.	"	"	"	15.	"	

Haviendome olvidado de dar cuenta al Cronometro dias parados como ya lo he notado en el diario, mudo la marcha y adelante. Las horas de las observaciones son apuntadas del mismo Cronometro que es de la fabrica de Davies. Lo he cotepado con el del Pilot. que es de la fabrica de Brockbank que parece tener mejor marcha

Horas del de Davies — Cronometros. Horas del de Brockbank

A 5 <sup>h</sup>	13.	30"	9 <sup>h</sup>	53.	15"	"
"	19.	"	9.	58.	45.	30
"	19.	30	9.	59.	15.	"
"	20.	"	9.	59.	45.	30
"	20.	30	10.	"	14.	30
"	21.	"	"	"	15.	30
"	21.	30	"	1.	15.	"
"	22.	"	"	1.	45.	"
"	22.	30	"	2.	14.	30
"	23.	"	"	2.	45.	"
"	23.	30	"	3.	15.	"

En la misma mañana he obs.<sup>o</sup> var.<sup>o</sup> alt.<sup>o</sup> del bordo inf.<sup>o</sup> del Sol en el horz. cart. con sus horas correspondientes del Cronometro de Davies, heora de index—4<sup>h</sup> Term<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> 30<sup>o</sup> P<sup>o</sup>caut. viento jacquinta OJO, nublado en partes nubes.

A 7 <sup>h</sup>	47.	1."	" alt. obs. ☉	46 <sup>o</sup>	3.	"
"	47.	23.	"	"	11.	"
"	47.	51.	"	"	19.	30
"	48.	18.	"	"	30.	30
"	48.	39.	30	"	38.	30
"	49.	4.	30	"	48.	30
"	49.	38.	30	47.	"	30
"	50.	8.	"	47.	12.	"

Segui obs.<sup>do</sup> varias dist.<sup>as</sup> del bordo claro de la Luna al bordo mas oscuro del Sol  
 Error de Index — 4' Term.<sup>o</sup> 9° 30' Barom.<sup>o</sup> viento fuerte del NW, aire en part. nubes.

A 7 <sup>h</sup>	54'	34"	30''' alt. obs. ☉	91°	56'	"	} — Cond. <sup>o</sup> ☉ — id ☉
"	58	7	"	"	56	"	
"	58	28	30	"	55	30	
"	58	49	"	"	55	"	
"	56	"	"	"	55	"	
"	56	17	"	"	55	"	
"	56	42	30	"	54	30	
"	57	"	"	"	54	30	
"	57	30	"	"	54	"	

Nota a las Observaciones. — El error de Index es grande, pero el espejo chico se hallaba bien perpendicular al plan del instrumento, y no quise moverlo de noche hasta rectificarlo con el diametro del Sol, de modo que las observaciones son muy buenas.

No hizo la marcha hasta mas tarde para dar lugar a un intervalo de tiempo para observar otras alturas. — Hubiera observado de las alt.<sup>as</sup> med.<sup>as</sup> de Júpiter, Aldebaran y la de la Luna, si no hubiere sido la noche tan fresca, y hallarme tan cortado.

Intermedio he Obs.<sup>do</sup> varias alt. del Centro del Sol con el Teodolito bien orientado y sus Arizmut magneticos y horas corres-  
 pondientes para fijar la variacion de la aguja, Term.<sup>o</sup> 12° Barom.<sup>o</sup> viento fuerte del NW, aire en part. nubes.

A 8 <sup>h</sup>	56'	52"	" alt. obs. ☉	38°	54'	Arizmut magneticos N	46°	" E.
2.	57	42	30	36.	3.	"	45.	50
3.	58	43	"	36.	12.	"	45.	30
8.	57	26	30	36.	13.	"	45.	20
9.	"	18	30	36.	24.	"	45.	"

Mar tarde he observado varias alt. del bordo inf.<sup>r</sup> del Sol en el horz atij.  
 con las horas correspondientes al Cronometro de Davies, Error de Index "  
 Term.<sup>o</sup> 13° Barom.<sup>o</sup> viento fuerte del NW, aire en part. nubes.

A 9 <sup>h</sup>	57'	25"	30''' alt. obs. ☉	90°	7'	"
"	57	51	"	"	15	"
"	58	18	"	"	22	30
"	58	41	"	"	29	"
"	59	3	"	"	36	30
"	59	31	"	"	43	"
"	59	52	30	"	49	30

Archivo del Brigadier  
 General JUAN FACUNDO QUIROGA  
 N.º XVI — 5106



## Cronometraje.

Horas de Días.

Horas del día Brockbank.

10.<sup>h</sup> 6.<sup>m</sup> "  
 " 6. 30.  
 " 7. "  
 " 7. 30.  
 " 8. "  
 " 8. 30.  
 " 9. "

2.<sup>h</sup> 45.<sup>m</sup> 21."  
 " 45. 51. S  
 " 46. 21. S  
 " 46. 51. S  
 " 47. 21. S  
 " 47. 51. S  
 " 48. 21. S

A las 3.<sup>h</sup> de la tarde salimos, y al anochecer a penas llegamos a la Esteta B. por la fuerza del viento. — El Pío ni baja ni crece. — Se comienzan a ver muchos árboles de Molle Blancos.

Lunes 7. de Octubre de 1833.

Con el Sol salimos a espia que ayudada en partes con las velas y la Filga llegamos a hacer noche en la línea N.º 21.

Martes 8. de Octubre de 1833.

Con el día salimos con un viento del N. E. que con las velas nos hacia mas liviana la espia, y despues fue dando buelta al N. y tambien nos ayudava en partes, hasta que alas 4. de la tarde llegamos a parar en la Costa del N. en la línea N.º 22. por ser el tiempo con lluvia y dar descanso a la tripulacion.

La Loma de la parte del Sur se halla ya nuevamente al Pío y las del Norte se hallaban ayer como a una legua, pero mas inmediato al Pío por donde sale el Camino que va a Chulechel, y corre como tres leguas por la Loma hasta caer a los campos de dicho paraje, segun noticias que me ha dado el marinero Lorenzo Ponce que ha corrido estos destinos. Segun él, habia de de este punto como 6. o 7. leguas al Campamento del mayor Jn.º de la Vanguardia.

Miércoles 9. de Octubre. de 1833.

Amanecio el día con lluvia. A medio día cesó algo y marchamos con la espia, que ayudada en partes con las velas, llegamos al anochecer a hacer alto en la Orilla del Banco por donde para la línea N.º 23.

Por la margen del Sur hemos visto rastros frescos de Caballos como de dos días.

Nicolás Sanabai



Jueves 10. de Octubre de 1833.

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº...XVI-5106

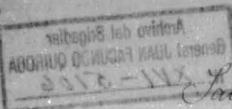
Por la mañana salimos con la Espin y las velas que las favorecían con viento poco del N. El poco rato se dirigió en la Costa del Sur la división del Sargento mayor D<sup>o</sup> Segundo Ibáñez que se hallaba de vuelta después de haver obtenido una victoria sobre los Indios del Carique Cayupan en el Arroyo Balcheta, siendo su resultado haver quedado en poder del benedictor 20 Indios muertos, 8 Chinias y la mujer de Cayupan; Este ultimo encapado al abrigo de un Carrizal agguadero don de se cree habia peracido, 70 Chinias prisioneras entre grandes y chicas, entre ellas la hija de Cayupan, un cautivo de la Juandía de Charcomus llamado Ladoo Molina y una cautiva de la Juandía del Monte Plujina Jimenes, 30 Caballos, 20 Ovejas, 4 Pacas y dos terneros. — Tan placida noticia fue celebrada con 8 taos del Pedrero y enarbolado el Pavellon. — En este mismo tiempo se dirijeron gentes en la Costa del Norte. Mande a la Manuelita a reconocer y traer abordo al Capitan Arias mandado por el Sr. Gral de laanguardia en Buenos Aires, con 20 de auxilio y 6. Cametas para que le remitiere la carga que llevo para él, pidiéndome todavia en la maza del Camino, en razon de la tenacidad de los vientos tan adversos. No se le entregó la carga por no poderse acercar a la Costa del Rio las Carretas, y se entregará mas adelante. — Aqui paré para oficiar al Ex<sup>to</sup> Sr. Gral en Jefe; y mande acercar dos Xeres.

Viernes 11. de Octubre de 1833.

Por la mañana se plava con viento del N. N. que no nos permitió marchar. Me fui de paces al campamento del Sr. Mayor Ibáñez, con el objeto de ver a las Chinias y Chinitos prisioneros en el Arroyo Balcheta. — Hallé vi, a la que poco antes era esclava de sus esclavas, D<sup>o</sup> Plujina Jimenes. Su traje de Indio con motivo mi alma, y después de haberlo visto todo, regrese abordo con la mira de buscar los medios de poderla socorrer y quitarle aquel traje de salvaje. Mi deseo fueron satisfechos mediante la desicion en ayudarme de D<sup>o</sup> Edmund Elsegood y D<sup>o</sup> Bernardino Salguero. — Esta victima de los barbaros, podrá presentarse en Patagonas en el traje de Chiliana que le corresponde, sin que le pueda faltar otra cosa que un adorno que no está en mi mano conseguir. — el Peñeton. También hemos arribado al cautivo Ladoo Molina.

Ala tarde cambio el viento y se puso del N. poco, pero con las velas y la espia Negamos ha hacen noche en la Costa del N. linea N<sup>o</sup> 24.

XVI-5106



Salvador 12. de Octubre de 1833.

Este día repletos un viento poco del SE, que con las velas y en frías aguedas con la espia llegamos a hacer noche en la Costa del N. línea N<sup>o</sup> 28. inmedia a las cañetas. — Recibi un oficio del Sr Mayor J. Sal de la banguardía, y otro mas para el Sr Mayor Flores que se lo remita en el momento en la Ballenera Manuelita, equipada con el Saloon Muños con Marineros y Cuatros Militares.

Domingo 13. de Octubre de 1833.

A las 6. de la mañana salimos con la espia y las velas, y llegamos al punto B. en que se hallaban las cañetas. Aquí entregué la carga y mandé carrear dos reos mas, pues que no tengo esperanza de carrear mas hasta Chulachel.

Continuación seguimos nuestra marcha a espia y una buelta la hicimos con las velas hasta llegar a la Costa del Sur línea N<sup>o</sup> 26. y paramos.

Lunes 14. de Sept. de 1833.

Amaneció lloviendo. A las 9. de la mañana salimos con la espia y llegamos a parar en el punto D. del Piacho que va al Norte, habiendo dejado el Pio principal al Sur. En este punto D. tiene el Piacho 2 cuantas de 1 vara de profundidad. En todo lo de mas del Piacho hasta su boca que la mandé reconocer, tiene de fondo de dos y media brazas para arriba.

A las 5. de la tarde llegó la Manuelita.

Martes 15. de Octubre de 1833.

Amaneció lloviendo con viento fuerte del NNE. y siguió así todo el día.

El Pio estos días parados a crecer ni menguaba. Desde ayer al obscuracer hasta hoy a la misma hora, ha crecido media vara, y donde tenía 9. cuantas de vara, tiene 11.

Miércoles 16. de Octubre de 1833.

El Pio desde ayer al obscuracer, hasta hoy al amanecer a crecido una tercia de vara mas. Sigue la lluvia. A las 10. de la mañana sesé y marchamos con la espia. Llegamos a hacer noche en el punto E. La boca del Piacho que paramos y que forma parte del Piacho del Negro muerto, es muy corriente, y en la buelta que dió el Pio en Cayuga Cuatré, hace un

Promance muy grande, y es por esto que los Argentinos que tengo abordo, lo llamaron con tal nombre. No he alcanzado el fondo con la Landa, que tiene 10½ brazas de largo, y no quisiera demorar mas la Jolita en este paraje, alargando la Landa, por no exponerla a alguna averia. Este día hemos pasado el poco espacio que hay desde Patagones hasta este punto. La Loma donde tuviera el Río es de Gruta arenisca.

Jueves 17 de Octubre del 1833.

El Río desde ayer a la Oracion, hasta hoy por la mañana, a bajado 2. pulgadas. Salimos con la Siga; al tarmentar del Sol llegamos a la Costa del Sur por donde para la línea N. 27. El Río continua siempre bueno. La Loma que to Cortes por el Sur se ha retirado mucho, dejando un campo grande que parece ser muy hermoso. La Loma del Oeste que la vamos cortando, es de la misma forma y calidad que la de Patagones.

Viernes 18 de Octubre de 1833

Al levantar del Sol salimos con la Siga. Hicimos Caminado poco, y dimos la vela por darnos el viento en una buelta que tira al Norte. Pronto la Anduvimos, y refrescando demasiado el viento, nos obligó a parar, por darnos por la Jirca. — Alas 4.ª de la tarde cesó un poco y seguimos la marcha con la espia hasta llegar al punto L. en la Costa del Norte.

Sábado 19 de Octubre del 1833.

A las 4.ª de la mañana poco mas o menos he obs.º la alt.º md.º del centro de Júpiter en el hor.º. est. de 79.º 47'. altura de Index, Term.º 7.º de Reaumur. viento poco del N. Dirección variable.

No me ha sido posible obs.º los eclipses de los Satelites de Júpiter por que el telescopio es algo opaco y no los distingue al tiempo de hacerse cerca del disco del planeta.

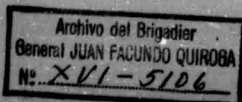
Lo mismo sucede cuando alguna estrella está para ocultarse con la Luna. El resplandor de la luz de este Satelite, no permite distinguir las estrellas que generalmente son de la cuarta magnitud.

Al levantar del Sol salimos con la Siga. Pronto vino el viento contrariísimo tan fuerte que nos obligó a parar. Alas 5.ª de la tarde calmó un poco y seguimos con la espia hasta llegar a la línea N. 27.

Este día salí de paseo por los Medanos, y entre varias plantas caxianas que he hallado encontré una de flores amarillas hermosísimas. La única que havia la recoji y ha pasado de la Colección.

Duplicado

Desahado





Domingo 22. de Octubre de 1833

Con el día salimos ala orfina, y al poco rato fué dada licencia al marinero Lorenzo Ponce encargado de cuidar del Pedrero, para tirar un tiro de alegría por nuestra llegada a la Isla de Chulechel. — Al P. vió un Río que trae muy poca agua y no merece consideracion alguna. Pedrera ver el Pácho del Sur que forma dicha Isla, pero yo lo dego en duda, pues el marinero Lorenzo Ponce que ha corrido estos destinos por tierra, me ha segurado que lo es, e ignora si me engaña. Olo es, que el Río no me parece haver aposito nada.

Seguimos encontrando muchos pedreros de escoria que hasta este dia hemos creído que lo fuere. Hoy hemos descubierto viéndolos que son matas de costaderos quemados con las quemaduras del campo, son las que forman esta especie tenida por Volcánica. No havi la experiencia para conocer en que estacion debe quemarse para que produzca esto, y procurará ver, lo que se podrá sacar de ella.

Seguimos con la orfina y la Siga, hasta que, un viento poco del S.E. nos favorecio como una milla y llegamos al anochece al punto B. en la Costa del N. por donde para la linea N.º 22.

Mandé este dia al marinero Ponce subir una Loma con el fin de ver si divisaba alguna partida de la banguassia, y encontró en dicho lugar una especie que se creyó fuer atumbré. Examinada parece ser Texo. El marinero dice, haverlo en abundancia.

En este punto B. por la tarde tire las obs.<sup>s</sup> sig.<sup>tes</sup> de Astronomía. Punto B. a la tarde, he observ.<sup>d</sup> vax.<sup>d</sup> dist.<sup>d</sup> del borde claro de la Luna a Antares, hízor de lindex<sup>1.15</sup> Team<sup>o</sup> 10.º Peaw.<sup>o</sup> viento calma aire sereno. Las horas son del Cronom.<sup>o</sup> de Davies.

A 3.º	10.	49"	"	dist. obs. * C.	55.º	9'	"	} + Sem. <sup>o</sup> C
"	11.	15.	30	"	"	9.	"	
"	11.	47.	"	"	"	9.	"	
"	12.	8.	30	"	"	10.	"	
"	12.	36.	"	"	"	10.	"	
"	13.	11.	"	"	"	10.	30	

He seguido observ. var. distancias del bordo claro de la Luna al a. de  
 Júpiter, heora de index <sup>1.15</sup> term. 10.º Pleaut. v.º calma aire sereno.

Seguen todas las obs. apuntadas con el cronom. de Daicis.

A 8. <sup>h</sup>	33.	9.	30"	dist. obs. & *	52.º	2.	"	} — Sem.º &
"	33.	34.	"	"	"	2.	"	
"	33.	57.	"	"	"	1.	"	
"	34.	21.	"	"	"	1.	"	
"	34.	41.	"	"	"	"	30	
"	35.	13.	"	"	"	"	30	} — Sem.º &

Segui observando var. dist. del bordo claro de la Luna al bordo mas lejano  
 Júpiter, heora de index <sup>1.15</sup> term. 10.º Pleaut. viento calma aire sereno.

A 9. <sup>h</sup>	12.	47.	30"	dist. obs. & *	77.º	51.	30"	} — Sem.º &
"	13.	38.	30	"	"	51.	"	
"	14.	15.	"	"	"	51.	"	
"	15.	13.	"	"	"	50	30	
"	16.	2.	"	"	"	50	"	
"	17.	18.	"	"	"	50	"	} — Sem.º &

Observé var. dist. del bordo claro de la Luna al a. de Belier heora de  
 index <sup>1.15</sup> term. 10.º de Pleaut. viento calma aire sereno.

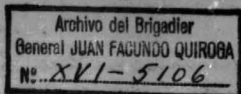
A 9. <sup>h</sup>	38.	57.	dist. obs. & *	92.º	22.	"	} — Sem.º &
"	39.	13.	"	"	22.	"	
"	39.	39.	30	"	22.	"	
"	39.	59.	30	"	21.	30	
"	40.	30.	"	"	21.	"	
"	41.	1.	"	"	21.	"	} van bajo el N.º 14.

Las circunstancias no me han permitido hacer mas obs. esta noche.

Desatui



Lunes 21. de Octubre de 1833.



Con el día salimos con la espía y la Siga y llegamos a hacer noche en la Costa del Sur línea N.º 31.

En la mañana de este día mandé a la Vanguardia a Lorenzo Ponce y Plamon Deacon por tierno, conduciendo dos oficiales y una encomienda para el Excmo. Señor Jefe en Jefe.

Hoy por la mañana no hizo observación alguna por seguir la marcha. Llegando al campamento de la Vanguardia fijaré la marcha del Cronómetro, y por las observaciones hechas en la Isla A y la altura med.<sup>na</sup> de Júpiter observada el 19. se podrán trabajar los cálculos, de las observaciones hechas ayer.

El Río a caudal mas y la agua viene muy traido.

Martes 22. de Octubre de 1833.

Con el Sol marchamos con la espía. Con ella y la Siga llegamos a hacer noche en la Costa del Sur donde para la línea N.º 31.

Hemos ido en la Costa del Sur unos toldos que todavía se hallan en su sitio, y segun noticia de D.<sup>no</sup> Feliciano Chicharro, cuando se arivistaron estarian cerca de la Isla de Chulechel, y quiza Lorenzo Ponce se ha equivocado.

El campo del Sur parece ser muy hermoso para estancia. Tiene buenos pastos, no es amagado y tiene unos Medaritos aparentes para trabajar las caras en buena posición.

El Río sigue bueno y comienza a bajar.

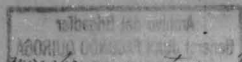
Poco despues de la Oración llegó un Bote de bordo de la Vanguardia conducido por los dos Marineros que havia mandado el día de ayer. Trajeron de auxilio la carne de tres cerco y se tardaron de ciento por estos marineros hallarme en la Punta de la Isla de Chulechel.

Martes 23. de Octubre de 1833.

Con el Sol salimos con la espía y en partes se va siguiendo. A medio día desproche el Bote que me trajo los cerco, con tres Marineros y un oficial para el Excmo. Sr. General en Jefe. Al amanecer el Sol llegamos a hacer alto en la Costa del Norte de la Isla D por donde para la línea N.º 32.

El Río del Norte es mar chivo como una tercera parte del total del Río, es decir, que el Riacho del Sur es poco mas o menos, como la mitad del de el Norte y sigue mucho mejor y fluye bastantes Seguros.

A las 8.<sup>as</sup> de la tarde se puso un vientoito del N.E. y



Marchamos con todas las velas al viento. Caminábamos como tres cuasas y el viento se iba quieto al Norte y quedó casi calma, de modo que nos llegó a Tencuan y fuimos aquí la noche.

Jueves 24 de Octubre de 1853

Con el día se siguió la marcha con la Espina y á veces con la Selga. Llegamos á las 5.<sup>as</sup> de la tarde al punto V. y se puso á Nover: aquí paramos en la loma de la Selga. Vimos en este punto parte del ganado y Caballos de la Vanguardia: lo mismo vimos en la loma del Norte. Vino abordo un Sargento con varios Soldados, mandado por el Comandante encargado de cuidar la Caballada, que se halla inmediato, á ofrecerme Canecan man hoes, por disposición del Sr. Coronel Páramos. Le di las gracias y no se admitió el auxilio por tener abordo mucha carne. Le pedí dos Caballos para la mañana siguiente, para que nos ayudaran á Selgar.

Viernes 25 de Octubre de 1853

Con el día ganando, marchamos con la Selga y con ella y la espina llegamos para la línea N. 33, á pesar del viento fuerte del N.E.

A las 7 de la mañana llegaron los dos Caballos que había pedido el día anterior. Me siguieron todo el día, y no pude servirme de ellos por haber en la loma de la Selga bancos que me impedían Selgar y tener que marchar por la loma del Norte.

A las 8.<sup>as</sup> de la tarde llegó abordo el Alférez D.<sup>no</sup> Pedro Seltino Pocha, enviado por el Sr. Coronel D.<sup>no</sup> Antonio Páramos J. del E.<sup>ste</sup> M. de la Vanguardia á ofrecerme Caballos para Selgar: se lo agradecí, y admití dos para el siguiente día.

Sábado 26 de Octubre de 1853

Con el día íbamos con la espina. Al pasar rato se presentaban tres bombas á Caballos enviados por el Sr. Coronel Páramos J. del E.<sup>ste</sup> M. para ayudar á Selgar, y al momento los espalocheamos. A las 7.<sup>as</sup> de la mañana, el expresado Coronel vino abordo á visitarme. Se me ofreció en todo lo que me era tan como él, que se le podía proporcionar del modo que lo deseo, y él se marchó. Después de haberse retirado, seguimos con la Espina y algunas veces con la Selga. A las 11.<sup>as</sup> de la mañana, vinieron abordo ocho Infantes y con ellos mandados por el mismo Coronel para ayudarnos. El viento del N.E. de este día ha poblado con mucha fuerza, pero lo hemos vencido á fuerza de la mucha gente. A la noche hice pensar á la gente y después la mandé continuar la tarea de la espina y de la Selga.



Domingo 27 de Octubre de 1853.



Amaneció lloviendo y se sigue marchando con la espora y la liza. El poro-  
rio que corrimos esta noche ha sido muy bueno y ya nos hallamos a la vista  
del Campamento de la Vanguardia. A las 9 de la mañana llegamos frente  
del Paraje donde la Vanguardia tiene los Poles para atravesar el Rio.  
Allí se hallaban varios oficiales con algunos Soldados y una banda de  
Tambores y Oboes de Cornetas. Todos nos saludamos con una Salva a las ar-  
mas de la Republica en medio de los Derretos y el Pavellon Argentino fla-  
meaba en la Goleta Encarnacion. De tierra nos contestaron con musica  
que alternaba con los Tambores y clamaciones de vivas a la Patria  
y al Ejercito que resonaban tanto abordo como en tierra. - Igualmente  
mandó un poco mas arriba a la Goleta hasta llegar al Pu-  
erto de la Encarnacion. Bajé a tierra a presentar mi pasapor-  
te al Señor Coronel D.<sup>no</sup> Antonio Ramirez J. del E. M. Todos los  
oficiales vinieron a vernos, y entre ellos los Señores Comandan-  
tes D.<sup>no</sup> Juan<sup>co</sup> Lora y D.<sup>no</sup> Juan Jose Hernandez que vinieron desde  
el otro lado.

A las 5 de la tarde llegó el Sr. Mayor General D.<sup>no</sup> An-  
gel Pacheco de regreso de las Margaritas

Desvaldi

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
No. XVI-5106

Lima 28. de Octubre de 1833.

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

A media día mandé hacer otra salva saludando al Señor Mayor General de la Vanguardia por su feliz regreso desde las Manzanas. Fuí a verlo a su alojamiento y acordamos, mandar al Piloto levantar el plan del Pucho del Río de la Isla de Chirichel, y yo, seguir Pío Armin a levantar otro de una Isla que se halla mas adelante de esta. Entre tanto el Maestre Carpintero quedará recorriendo el Barco.

A la tarde hize las siguientes Observaciones Astronómicas en el Puerto de la Encarnacion en el Campo grande del Jral D.º Angel Palacheo.

Las horas de todas las Observaciones, son del Cronometro de Davies. A la Tarde he observado varias alt.º del Centro de Júpiter en el horiz. ant. con sus horas correspondientes del Cronometro para determinar la hora verdadera. Hemos de Index + 1.º Term. 8.º Reaunt. 50.º Aire c.º

A 8.º	54.º	43.º	alt. Obs. tp.	52.º	16.º	30.º
"	55.º	26.º	"	"	26.º	"
"	56.º	4.º	"	"	37.º	30
"	56.º	45.º	"	"	49.º	"
"	57.º	11.º	"	"	56.º	30
"	57.º	37.º	"	53	3.º	30

He seguido observando en el horiz. ant. var.º alt.º del borde inf de la Luna con sus horas correspondientes del Cronom.º de Davies, hemos de Index + 1.º Term.º 8.º Reaunt. viento SPO. fanguito Aire ceroso

A 9.º	6.º	29.º	alt. Obs. D.	39º	30.º	30.º
"	6.º	58.º	"	"	39.º	30
"	7.º	30.º	"	"	43.º	30
"	8.º	4.º	"	"	57.º	30
"	8.º	34.º	"	"	8.º	30
"	9.º	11.º	"	40	19.º	30

+ 1.º Term.º D.

A la buelta 28. de Octubre.

Seguía observando var. dist. del bordo claro de la Luna al S. de la Agla, he-  
 rano de Index + 1. Term. 20.0. P. eaul. viento fanquito del S.W. aire ceroso.

3017. -118

A 9.	24	15	"	"	Dist. Obs. D.	102.	"	"	} — Term. D.
"	25	3	30	"	"	"	"	30	
"	25	46	"	"	"	1.	"	"	
"	26	55	"	"	"	1.	30	"	
"	27	23	"	"	"	1.	30	"	
"	28	41	"	"	"	2.	"	"	
"	29	6	30	"	"	2.	"	"	
"	29	36	"	"	"	2.	30	"	
"	30	19	"	"	"	2.	30	"	

Se sigue a los dos Cronometros

Horas del Cronometro de Davies. Horas del de Brockbank.

A 10.	30.	30.	"	hezan tan	2.	31.	13.
"	31.	"	"	"	"	31.	48.
"	31.	30.	"	"	"	32.	18.
"	32.	"	"	"	"	32.	48.
"	32.	30.	"	"	"	33.	18.
"	33.	"	"	"	"	33.	48.

Se sigue observando var. distancias del bordo claro de la Luna a Pi-  
 gel, herano de Index + 1. Term. 8.0. P. eaul. viento poco del S.W. aire ceroso.

A 10.	49	33.	"	"	Dist. Obs. D.	41.	14.	"	} —
"	50	14.	30	"	"	"	13.	30	
"	50	39.	"	"	"	"	13.	30	
"	51	8.	30.	"	"	"	13.	"	
"	51	32.	"	"	"	"	13.	"	
"	51	55.	"	"	"	"	13.	"	
"	52	14.	"	"	"	"	14.	"	

En seguida observé varias dist. del bordo claro de la Luna a Aldebaran,  
 herano de Index + 1. Term. 8.0. P. eaul. viento poco del S.W. aire ceroso.

A 10.	56.	10.	30	"	Dist. Obs. D.	28.	41	"	} — Term. D
"	56.	46.	"	"	"	"	41	"	
"	57.	19.	"	"	"	"	41	"	
"	57.	41.	"	"	"	"	40	30	
"	58.	14.	30	"	"	"	40	30	
"	58.	30.	"	"	"	"	40	"	
"	59.	50.	"	"	"	"	40	"	

Seguí a observar varias distancias del bordo claro de la Luna a  $\epsilon$  Sirius, he-  
mor de index + 1'. Term.  $5^{\circ}$ . Bar. v. viento poco SPO. aire cálido

A 11 <sup>h</sup>	2 <sup>'</sup>	6 <sup>'</sup>	"	"	Dist. obs. D*	84 <sup>o</sup>	42 <sup>'</sup>	30 <sup>"</sup>	} — Sem. $5^{\circ}$ D.
"	2 <sup>'</sup>	41 <sup>'</sup>	"	"	"	"	42 <sup>'</sup>	30 <sup>"</sup>	
"	"	52 <sup>'</sup>	"	"	"	"	42 <sup>'</sup>	30 <sup>"</sup>	
"	3 <sup>'</sup>	7 <sup>'</sup>	"	"	"	"	42 <sup>'</sup>	"	
"	3 <sup>'</sup>	32 <sup>'</sup>	"	"	"	"	42 <sup>'</sup>	"	
"	3 <sup>'</sup>	49 <sup>'</sup>	"	"	"	"	42 <sup>'</sup>	"	
"	4 <sup>'</sup>	2 <sup>'</sup>	30 <sup>'</sup>	"	"	"	41 <sup>'</sup>	30 <sup>"</sup>	

Mar tarde he observado la alt. merid. de Júpiter en el horz.  
alt. de  $81^{\circ} 13'$  hezor de index + 1' 30". Term.  $5^{\circ}$ . Bar. v. viento  
poco del SPO. aire cálido

Desatzi



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
N<sup>o</sup> XVI-5106



Lunes 28 de Octubre de 1833

A media dia mande hacer otras Salva saludando al Señor Mayor Gral de la Vanguardia por su feliz regreso desde las Manzanas. Fué he visto a su alojamiento, y con tanto mandan al Pilote levantar el plan del Riocho del Sur de la Isla de Chutechel, y yo seguir. Los amira a tomar otra de una Isla que se halla mas adelante de esta. Inter tanto el maestro Caspintero quedara recorriendo el Barco.

A la tarde hize las siguientes Observaciones Astronomicas en el Puerto de la Encarnacion, en el Campo grande del Gral D. Angel Pacheco.

Las horas de todas las Observaciones son del Cronometro de Davies. A la tarde he Observado var.<sup>as</sup> alturas del centro de Júpiter en el horz. artificial con sus horas correspondientes del Cronometro para determinar la hora Verdadera, heora de Lindex + 1.<sup>ra</sup> Term.<sup>o</sup> 8.<sup>o</sup> de Reaumur. Viento SSO. f.<sup>te</sup> aireser.<sup>o</sup>

A 8 <sup>h</sup>	54.	48."	alt. obs. 7	52°	16'	30
"	55.	26.	"	"	26.	"
"	56.	4.	"	"	37.	30
"	56.	45.	"	"	49.	"
"	57.	11.	"	"	56.	30
"	57.	37.	"	53	3.	30

He seguido obs.<sup>o</sup> en el horz. art. var.<sup>as</sup> altur.<sup>as</sup> del bordo inf. de la Luna, con sus horas correspond.<sup>tes</sup> del Cronometro de Davies, heora de Lindex + 1.<sup>ra</sup> Term.<sup>o</sup> 8.<sup>o</sup> de Reaumur. viento SSO. f.<sup>te</sup> aireser.<sup>o</sup>

A 9. <sup>h</sup>	6.	29."	alt. obs. D.	39. <sup>o</sup>	30.	30"
"	6.	58.	"	"	39.	30
"	7.	30.	"	"	48.	30
"	8.	4.	"	"	57.	30
"	8.	34.	"	40.	8.	30
"	9.	11.	"	"	19.	30

+ Term.<sup>o</sup> D

He seguido obs. var. dist del bordo clar. de la Luna al 2 de la Agle, heora de Lindex + 1.<sup>ra</sup> Term.<sup>o</sup> 8.<sup>o</sup> de Reaumur. viento f.<sup>te</sup> aireser.<sup>o</sup>

A 9. <sup>h</sup>	24.	15."	" dist. obs. * D	102. <sup>o</sup>	"	"
"	25.	8.	30	"	"	30"
"	25.	46.	"	"	1	"
"	26.	55.	"	"	1	30
"	27.	23.	"	"	1	30
"	28.	44.	"	"	2	"
"	29.	6.	30	"	2	"
"	29.	36.	"	"	2	30
"	30.	17.	"	"	2	30

— Term.<sup>o</sup> D

## Seguido a cotizar los dos Cronómetros

Horas del de Davies

Horas del de Brokbanker

A 10 <sup>h</sup>	30'	30"	hexan las	2 <sup>h</sup>	31	1
"	31.	"		"	31	45
"	31.	30.		"	32	15
"	32.	"		"	32	45
"	32.	30.		"	33	15
"	33.	"		"	33	45

Nota (a) Segui obs. var. dir. del bordo claro de la Luna a Pijel, heron de l'index + 1' Term. 5° Pleaut. viento poco del S.O. aire sereno.

A 10 <sup>h</sup>	49'	35"	dir. obs. D*	41°	14	"
"	50.	14.		"	13	30
"	50.	35.		"	13	30
"	51.	5.		"	13	"
"	51.	32.		"	13	"
"	51.	55.		"	13	"
"	52.	14.		"	14	"

} — Semd. D

Seguidam. obs. var. dir. del bordo claro de la Luna a Alciaban, heron de l'index + 1' Term. 5° Pleaut. viento poco del S.O. aire sereno

A 10 <sup>h</sup>	56'	10"	30" dir. obs. D*	25°	41'	"
"	56.	46.		"	41.	"
"	57.	15.		"	41.	"
"	57.	41.		"	40.	30
"	58.	14.	30.	"	40.	30
"	58.	30.		"	40.	"
"	58.	50.		"	40.	"

} — Semd. D

Segui obser. var. dir. del bordo claro de la Luna a Pirius, heron de l'index — 1' Term. 5° Pleaut. viento poco del S.O. aire sereno

A 11 <sup>h</sup>	2.	6"	dir. obs. D*	54°	42'	30"
"	2.	41.		"	42.	30
"	3.	52.		"	42.	30
"	3.	7.		"	42.	"
"	3.	32.		"	42.	"
"	3.	49.		"	42.	"
"	4.	2.	30	"	41.	30

Nota (a) Las 3. ultimas observaciones ya caminaron con fha 29. del proximo paraiso el Draxio; pero en estey ocupando por se pasa de el 9. de Noviembre, y es de advertir, que temo, que el semi-diametro de la Luna, debe ser mas en lugar de menos.

En seguida al las De las tardes he observado la alt. m<sup>da</sup> del 45  
centos de la superficie en el hor. art. de 81° 18' horas de index 1.30  
H<sup>ra</sup> 3. H<sup>ra</sup> viento para del 330 aire sereno.

Duplicado  
Desatón



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº ~~X~~ 47 - 5106

Mes de Octubre 21 de 1833

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº 541-5106

Días	Epocas del Día	Barómetro		Viento	Atmosfera
		Falt.	Pres.		
21	Levantar del Sol.	50	8 - "	N.O. poco	Emparte Nublado
	9 de la mañana	78	21 - "	" " "	" " "
	10-20 - "P.	78	21 - "	" " "	Aire aumentado, el Sol hacia un círculo grande al rededor de si como si fuera a caer la Luna
	Medio día	78	21 - "	" " "	Nublado
	3 de la tarde	78	21 - "	N.N.O. Truquito	" " "
	Poner del Sol	66	15 - "	N. Truquito	Humido
	10 de la tarde	60	13 - "	" poco	Nublado
22	4 de la mañana	54	10 - "	Calma	Humida
	Levantar del Sol	58	10 - 40	N.O. poco	" "
	9 de la mañana	62	13 - "	O. Truquito	Casi Nublado
	Medio día	72	15 - "	O. poco	" " "
	3 de la tarde	72	15 - "	" " "	" " "
	Poner del Sol	64	15 - 30	Casi Calma	Wolambagos al Sur
	Medio Noche	54	10 - "	Calma	Sereno
23	5 de la mañana	47	7 - 30	N.O. poco	Casi Sereno
	9 de la "P.	42	15 - "	S.P.O. " "	Sereno
	Medio día	46	20 - "	" " "	" " "
	3 de la tarde	52	22 - 30	" fresco	" " "
	Poner del Sol	71	17 - 30	N. poco	Emparte Nublado
	10 de la tarde	64	14 - "	N.O. Truquito	" " "
24	Levantar del Sol	64	14 - "	N. Truquito	Nublado
	9 de la mañana	73	15 - "	N.O. " "	" " "
	Medio día	76	20 - "	N. " "	Sereno
	3 de la tarde	76	20 - "	" " "	Nublado
	Poner del Sol	66	15 - "	N.N.O. Truquito	Humida
	10 de la tarde	63	13 - 30	" poco	Nublado
25	4 de la mañana	58	10 - 20	N.N.O. poco	Humida
	9 de la mañana	64	14 - "	S.O. " "	Emparte Nublado
	Medio día	70	17 - "	" Truquito	Casi Nublado
	3 de la tarde	70	17 - "	O.S.O. " "	" " "
	10 de la tarde	58	12 - "	O. " "	Sereno
26	4 de la mañana	46	6 - 20	O. poco	Casi Sereno
	Levantar del Sol	46	6 - 20	" " "	" " "
	9 de la mañana	63	13 - 30	S.P.O. Truquito	Nublado
	Medio día	68	16 - "	" Truquito	Nublado
	3 de la tarde	64	14 - "	O. " "	" " "
	Poner del Sol	55	12 - 30	" fresco	" " "
	11 de la tarde	52	9 - "	" poco	" " "
27	1 de la mañana	50	8 - "	N.O. Casi Calma	Emparte Nubes y la Luna formando un círculo grande al rededor de si
	4 - " "	53	9 - "	Calma	Humida
	Levantar del Sol	53	9 - "	" " "	" " "
	9 de la mañana	56	10 - 40	" " "	Nublado
	Medio día	66	15 - "	O.S.O. Truquito	Casi Sereno
	3 de la tarde	66	15 - "	N.O. " "	Humida
	Poner del Sol	50	8 - "	" poco	" " "
	10 de la tarde	52	9 - "	" " "	Nublado
28	Levantar del Sol	45	6 - "	O. Truquito	Sereno
	9 de la mañana	52	9 - "	" " "	" " "
	Medio día	56	10 - 40	S.O. Truquito	Emparte Nublado
	3 de la tarde	56	10 - 40	" " "	" " "
	Poner del Sol	54	9 - 30	" Truquito	" " "
	Medio Noche	43	5 - "	S.P.O. " "	Sereno



Días	Temperatura	Termómetros		Vientos	Atmosfera
		Falt.	Reales		
29	4 de la mañana	41	44	S.O. poco	Sereno
	Levantar del Sol	60	12	S.E. "	"
	Medio Día	64	14	S. "	"
	3 de la tarde	84	21	" "	"
	Poner del Sol	64	14	" "	"
	Media Noche	50	8	N. Fresco	"
30	2 de la mañana	48	7	N. Fresco	Sereno
	Levantar del Sol	45	6	N.O. "	"
	9 de la mañana	53	9	" "	"
	Medio Día	60	12	" "	Empartes Nubes
	3 de la tarde	59	11	" "	" "
	Poner del Sol	59	11	N. "	" "
31	Levantar del Sol	59	11	N. poco	Nublado
	9 de la mañana	63	13	O. "	" Empartes
	Medio Día	64	14	" "	" "
	3 de la tarde	64	14	E. "	" "
	Poner del Sol	60	13	Calma	Sereno

Mes de Noviembre de 1833.

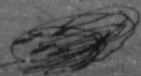
1.	4 de la mañana	43	5	Calma	Nublado poco
	Levantar del Sol	43	5	"	Sereno
	9 de la mañana	54	10	O. poco	"
	Medio Día	64	14	N. Fresco	"
	3 de la tarde	69	16	" "	"
	Poner del Sol	64	14	S.O. "	Nublado
2	4 de la mañana	57	11	Calma	Nublado
	Levantar del Sol	54	10	"	Casi Sereno
	9 de la mañana	56	10	E. poco	Sereno
	Medio Día	71	17	Variable casi Calma	"
	3 de la tarde	72	18	N.O. poco	Casi Nublado
	Poner del Sol	65	14	N. "	Sereno
3	Levantar del Sol	55	10	O. Fresco	Sereno
	9 de la mañana	66	15	" "	"
	Medio Día	73	18	" "	"
	3 de la tarde	74	19	" "	"
	Poner del Sol	59	11	Calma	"
	11-13 de la tarde	55	10	N. Fresco	"
4	2 de la mañana	50	8	N.E. Fresco	Sereno
	Levantar del Sol	48	7	N.O. poco	"
	9 de la mañana	81	32	O.N.O. "	"
	Medio Día	88	33	" "	"
	3 de la tarde	83	23	" "	"
	Poner del Sol	72	18	" "	"
	10 de la tarde	64	14	N.N.E. Fresco	"
5	Levantar del Sol	70	17	N. Fresco	Sereno
	9 de la mañana	76	21	N.N.O. "	"
	Medio Día	84	23	" "	"
	3 de la tarde	82	22	" "	Nublado
	Poner del Sol	74	19	O. poco	"

Días	Epocas de Día	Termómetros		Viento	Atmosfera
		Int.	Ext.		
6	3 de la Mañana	48	7-1	S.O. Poco	Nub. Delgadas
	Levantar del Sol	47	6-30	" "	Casi Sereno
	9 de la Mañana	67	15-30	S.O. Truque	Emparte Nublado
	Medio Día	64	20-	" "	" "
	3 de la Tarde	77	30-	" Truque	" "
	Poner del Sol	61	13-	" Regular	" "
7	Medio Noche	48	7-	" Poco	" "
	Levantar del Sol	52	9-	S.O. Poco	Emparte Nublado
	9 de la Mañana	58	11-	" "	" "
	Medio Día	66	15-	N.O. -	Nublado
	3 de la Tarde	66	15-	" "	Truque
	Poner del Sol	60	12-	Calma	Nublado
8	Medio Noche	55	10-	S. Poco	Sereno
	Levantar del Sol	51	8-30	Calma	Sereno
	9 de la Mañana	66	15-	O. Truque	" "
	Medio Día	80	21-	" "	" "
	3 de la Tarde	80	21-	" "	" "
	Poner del Sol	58	11-	" Poco	" "
9	Medio Noche	60	13-	O.S.O. Truque	" "
	Levantar del Sol	58	11-	O.S.O. Truque	Casi Nublado
	9 de la Mañana	70	17-	" "	" "
	Medio Día	80	21-	" "	" "
	3 de la Tarde	80	21-	" "	" "
	Poner del Sol	68	18-	O.N.O. Poco	Nublado
10	Medio Noche	60	13-	" "	" "
	3 de la Mañana	54	10-	S. Poco	Nublado con Relampagos
	Levantar del Sol	53	9-	" "	Emparte Nublado
	9 de la Mañana	70	17-	S.O. Truque	" "
	Medio Día	78	20-	" "	" "
	3 de la Tarde	78	20-	" "	" "
11	Poner del Sol	56	10-40	Calma	" "
	11 de la Tarde	54	10-	" "	" "
	3 de la Mañana	49	7-30	Calma	Emparte Nublado
	Levantar del Sol	47	6-30	" "	" "
	9 de la Mañana	78	20-	N.O. Truque	" "
	Medio Día	80	21-	Variable	" "
12	3 de la Tarde	68	16-	" "	Nublado a modo de tormenta y truenos
	Poner del Sol	64	14-	" "	" "
	11 de la Tarde	61	13-30	N. Poco	Casi Sereno
	Levantar del Sol	48	7-	Calma	Casi Sereno
	9 de la Mañana	70	17-	N. Poco	Sereno
	Medio Día	78	20-	S.O. -	" "
13	3 de la Tarde	78	20-	N.O. -	Nublado
	Poner del Sol	78	20-	Variable	Truque
	10 de la Tarde	72	15-	S.O. Truque	Casi Sereno
	Levantar del Sol	55	10-	O. Poco	Sereno
	9 de la Mañana	64	14-	S.O. Truque	" "
	Medio Día	70	17-	" "	" "
14	3 de la Tarde	74	19-	" "	" "
	Poner del Sol	73	18-	" Poco	" "
	11 de la Tarde	70	17-	N.O. -	" "

Archivo del Brigadier  
 General JUAN FACUNDO QUIROGA  
 N.º XVII-5106

Días	Obras del Día	Termómetros		Viento	Atmosfera
		Sh.	Rea.		
14	Levantar del Sol	58	10-40	N.O. fresco	Nublado
	9 de la mañana	68	13 "	N.O. fuerte	"
	Medio Día	64	14 "	"	"
	3 de la tarde	65	16 "	"	"
	Poner del Sol	67	15-30	"	"
	10 de la noche	60	17 "	"	Sereno
15	Levantar del Sol	60	12 "	O. fresco	En parte nublado
	9 de la mañana	71	17-30	S.O. poco	"
	Medio Día	78	20 "	Casi Calma	"
	3 de la tarde	82	22 "	"	"
	Poner del Sol	76	19-30	Calma	Sereno
	Medio Noche	59	11-30	"	"
16	1 de la mañana	58	10 "	Calma	Sereno
	3 "	53	19-30	"	"
	Levantar del Sol	58	19-30	"	"
	9 de la mañana	74	18 "	"	"
	Medio Día	78	20 "	N. poco	"
	3 de la tarde	84	23 "	N.O. fuerte	"
	Poner del Sol	80	21 "	Calma	En parte nublado
	Medio Noche	72	19-30	"	Sereno
17	2 de la mañana	66	15 "	O. poco	Sereno
	Levantar del Sol	58	11-30	Calma	"
	9 de la mañana	70	17 "	S.O. poco	"
	Medio Día	80	21 "	N.O. il	"
	3 de la tarde	83	22 "	" fresco	"
	Poner del Sol	70	17 "	" poco	"
18	Levantar del Sol	48	7 "	O. poco	Sereno
	9 de la mañana	70	17 "	Sereno	"
	Medio Día	84	23 "	Calma	"
	3 de la tarde	86	24 "	"	"
	Poner del Sol	66	15 "	N. poco	"
	11 de la tarde	57	11 "	" fresco	"
19	3 de la mañana	50	8 "	Calma	Sereno
	Levantar del Sol	49	7-30	E. Casi Calma	"
	9 de la mañana	76	19 "	N.O. poco	"
	Medio Día	82	22 "	" il	"
	3 de la tarde	90	26 "	Calma	Casi nublado
	Pon. del Sol	73	18 "	E. poco	Nublado
	Medio Noche	64	14 "	Calma	Casi sereno
20	Levantar del Sol	58	11-30	Calma	casi nublado
	9 de la mañana	68	16 "	S. fuerte	"
	medio día	76	19 "	" il	" sereno
	3 de la tarde	78	20 "	S.O. fresco	"
	poner del Sol	70	17 "	E. poco	"
	media noche	52	9 "	Calma	Sereno

Nicola Desobski





En el Rio Negro de Palagana, yltima A linea no. 20, hice las siguientes observaciones astronomicas, para fijar la latitud, longitud, y variacion de la aguja.

Domingo 6 de Octubre Del 1855.

En la mañana

Se obt.º varias dist.º del bordo claro de la Luna a Aldebaran, hacia de linea - 4, Term.º 2º Rea.º viento poco del O, aire sereno.

Al f. 7. 42. 30"	dist. obs.º * D	52. 26. "	} — Term.º D
.. 8. 10. "	..	26. 50	
.. 8. 34. 30	..	27. "	
.. 9. 7. 30	..	27. "	
.. 9. 29. 30	..	27. "	
.. 10. 3. "	..	27. 30	

Se siguió obt.º mas distancias del bordo claro de la Luna al bordo mas lejano de Júpiter, hacia de linea - 4, Term.º 2º Rea.º viento poco del O, aire sereno.

Al f. 17. 22. "	dist. obs.º * D	66. 33. "	} — Long.º D
.. 17. 49. "	..	33. "	
.. 18. 22. 30	..	34. "	
.. 18. 58. 30	..	34. 30	
.. 19. 16. "	..	34. 30	
.. 19. 59. 30	..	35. "	

Se siguió ha obt.º varias dist.º del bordo claro de la Luna a Rigel, hacia de linea - 4, Term.º 2º Rea.º, viento poco del O, aire sereno.

Al f. 25. 27. "	dist. obs.º * D	39. 50. 30"	} — Term.º D
.. 25. 44. 30	..	50. 30	
.. 26. 10. "	..	50. 30	
.. 26. 37. "	..	51. 30	
.. 27. 3. "	..	51. 30	
.. 27. 35. "	..	52. "	

Se siguió obt.º varias dist.º del bordo claro de la Luna a Sirius, hacia de linea - 4, Term.º 2º Rea.º, viento poco del O, aire sereno.

Al f. 39. 33. 30"	dist. obs.º * D	40. 6. "	} + Term.º D
.. 40. 37. 30	..	6. 30	
.. 41. 6. "	..	6. 30	
.. 41. 20. "	..	7. "	
.. 41. 42. "	..	7. "	

Archivo del Brigadier  
 General JUAN FACUNDO QUIROGA  
 No. XVI - 5106



Después tardesito he seguido a observar varias dist<sup>as</sup> del bardo claro de latitud al bardo mas cercano de Venus. hecen de index - 4, Term. 2.º de mercurio viento poco del O. S. O. aire sereno.

Alt 5.º 12. 35. 30" dist. alt. D <sup>a</sup> 47.º 15. 30"	
.. 12. 57. "	.. 15. 30
.. 13. 8. "	.. 15. 30
.. 13. 28. 30	.. 15. "
.. 13. 47. 30	.. 15. "
.. 14. 9. "	.. 15. "

+ semit. D  
+ id. ♀

Al momento de dar cuenta al cronometro he pasado, como ya he se notado en el Diario, mudé la marcha, y adelanta.

Las horas de las observas son apuntadas con el mismo cronometro que es de la fabrica de Davies, lo he comparado con el del Titó, que es de la fabrica de Brookhams, que parece tener mejor marcha, y dió los resultados siguientes.

#### Cronómetros.

horas del de Davies.	horas del de Brookhams.
Alt 5.º 18. 30" eran las	f. 58. 15. "
.. 19. "	.. 58. 45. 30
.. 19. 30	.. 59. 15. "
.. 20. "	.. 59. 45. 30
.. 20. 30	10. .. 14. 30
.. 21. "	.. 45. 30
.. 21. 30	.. 1. 15. "
.. 22. "	.. 1. 45. "
.. 22. 30	.. 2. 14. 30
.. 23. "	.. 2. 45. "
.. 23. 30	.. 3. 15. "

Por la misma mañana he obs<sup>o</sup> varias alt<sup>as</sup> del bardo inf<sup>o</sup> del sol en el horz. art. con sus horas correspondientes del cronometro de Davies. hecen de index - 4. Term. 9.º 30 de mercurio, viento fresco del O. S. O. aire empates nubes.

Alt 7.º 47. 1. " alt. alt. 46.º 3. "	
.. 47. 28. "	.. 11. "
.. 47. 51. "	.. 19. 30
.. 48. 18. "	.. 30. 30
.. 48. 39. 30	.. 38. 30
.. 49. 4. 30	.. 48. 30
.. 49. 38. 30	47. .. 30
.. 50. 8. "	47. 12. "

Se repitió obs.<sup>o</sup> varias dist.<sup>o</sup> del bordo (haz de luz) al bordo mas cercano del Sol. Acercar de Index — 4. Term.<sup>o</sup> 9. 30' Acuar.<sup>o</sup> viento fuerte Del O.S.O. aice empujar nubes.

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
N.º XVII - 5700

7. 54. 34. 30"	dist. obs. 30	91. 56. "	} + Sem. <sup>o</sup> 0 + 10" D
" 55. 2. "	"	" 56. "	
" 55. 28. 30	"	" 55. 30	
" 55. 44. "	"	" 55. "	
" 56. " "	"	" 55. "	
" 56. 17. "	"	" 55. "	
" 56. 42. 30	"	" 54. 30	
" 57. " "	"	" 54. 30	
" 57. 30. "	"	" 54. "	

(Nota) No hai que atenuar que el horror de Index sea tan grande, por lo que se movió el espejo hacia de noche, el se atenuó bien persiguiendo al plan de Instrumento, lo rectifique con el diametro del Sol.

Se obs.<sup>o</sup> con el Teodolito bien hora. varias alt.<sup>o</sup> del centro del Sol con sus acimut magnéticos, y hora del cronometro correspondientes.  
Term.<sup>o</sup> 12. Acuar.<sup>o</sup> viento fuerte Del O.S.O. aice empujar nubes.

Alt. obs. 0	35. 54.	azimut magn. <sup>o</sup>	N. 46. " E.
" 57. 42. 30	36. 3.	"	45. 30. "
" 58. 43. "	" 12.	"	45. 30. "
" 59. 20. 30	" 18.	"	45. 20. "
" 15. 30	" 24.	"	45. " "

Se sacó de la obs.<sup>o</sup> y siempre por la misma manera varias alt.<sup>o</sup> del bordo inf.<sup>o</sup> del Sol en el haz. ant. en las horas correspondientes del cronometro de Davis. Acercar de Index — Term.<sup>o</sup> 15. Acuar.<sup>o</sup> viento fuerte Del O.S.O. aice empujar nubes.

Alt. obs. 0	90. 7. "
" 57. 51. "	" 15. "
" 58. 18. "	" 22. 30
" 58. 41. "	" 29. "
" 59. 3. "	" 36. 30
" 59. 31. "	" 43. "
" 59. 52. 30	" 49. 30

Signe a la Suelte el reloj de los cronometros

*Concomitant*

*Horas del De Larvis*

*A 18. 6. "*

*" 6. 30*

*" 7. "*

*" 7. 30*

*" 8. "*

*" 8. 30*

*" 9. "*

*Horas del De Brockhauke*

*+ 12. 15. 21. 5*

*" 45. 51. 5*

*" 46. 21. 5*

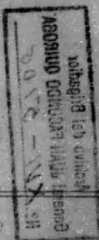
*" 46. 51. 5*

*" 47. 21. 5*

*" 47. 51. 5*

*" 48. 21. 5*

*Nicolas Sepulchre*



Observaciones astronómicas hechas en el  
Río Negro de Patagonia

Costa del estero punto 2. Sábado 19 octubre del 1855

A 24.45 poco mas temprano de la mañana, he obtenido la altura  
meridiana del centro de Júpiter, en el horz. ant. de 79.47. barcos  
de índice. Term: 7° de Reaumur, viento poco del N. O. N. E. sereno.

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

Senabá





Río Negro de Patagonia, costa del N, punto R línea n<sup>o</sup> 29.

Domingo 20 Octubre 1833.

A la tarde hice las siguientes obs<sup>nes</sup>. Las horas son apuntadas con el cronometro de Davies.

He obs<sup>o</sup> varias Dist<sup>as</sup> del bordo claro de la Luna ha a Britare.  
 línea de línea - 1.15, Term<sup>o</sup> 10° Reum<sup>o</sup>, viento calma, aire sereno.

A 8. 10. 49. "	Dist. obs <sup>o</sup> * 55. 9. "	} + Semd <sup>o</sup> 6
" 11. 13. 30	" 9. "	
" 11. 47. "	" 9. "	
" 12. 8. 30	" 10. "	
" 12. 36. "	" 10. "	
" 13. 11. "	" 10. 30	

He seguido ha obs<sup>o</sup> varias Dist<sup>as</sup> del bordo claro de la Luna, al a del Segaso  
 línea de línea - 1.15, Term<sup>o</sup> 10° Reum<sup>o</sup>, viento calma, aire sereno.

A 8. 33. 9. 30	Dist. obs <sup>o</sup> * 52. 2. "	} - Semd <sup>o</sup> 6
" 33. 34. "	" 2. "	
" 33. 57. "	" 1. "	
" 34. 21. "	" 1. "	
" 34. 49. "	" 30	
" 35. 13. "	" 50	

He seguido obs<sup>o</sup> varias Dist<sup>as</sup> del bordo claro de la Luna al bordo mas lejano de Júpiter  
 línea de línea - 1.15, Term<sup>o</sup> 10° Reum<sup>o</sup>, viento calma, aire sereno.

A 9. 12. 47. 30	Dist. obs <sup>o</sup> * 87. 51. 30	} - Semd <sup>o</sup> 6
" 13. 38. 30	" 51. "	
" 14. 15. "	" 51. "	
" 15. 13. "	" 50. 30	
" 16. 2. "	" 50. "	
" 17. 18. "	" 50. "	

He seguido ha obs<sup>o</sup> varias Dist<sup>as</sup> del bordo claro de la Luna ha a del Belier.  
 línea de línea - 1.15, Term<sup>o</sup> 10° Reum<sup>o</sup>, viento calma, aire sereno.

A 9. 38. 57. "	Dist. obs <sup>o</sup> * 92. 22. "	} - Semd <sup>o</sup> 6
" 39. 16. "	" 22. "	
" 39. 39. 30	" 22. "	
" 39. 59. 30	" 21. 30	
" 40. 30. 30	" 21. "	
" 41. 1. "	" 21. "	

(nota) Las circunstancias no me han permitido hacer mas obs<sup>nes</sup> en este.

punto, veremos si con las que haremos lo sucesivo y las que echas y  
la latitud del lugar que se sacara por el plan, sacaremos la Longitud  
del punto R.

Nicolas Desalvi



Deas 10. 11. 12 y 13 de Agosto del 1833.

Punto Estimado.

Lat. Salida	$40^{\circ} 48' 21'' S.$	Altamente del Mar	$18. 20$	Cerch
Dif. <sup>a</sup> Lat.	$2 - 4 S.$	Dif. Latitud	$23. 50.$	
Lat. Llegada	$40. 50. 21 S.$	Long. salida	$66. 4. 10.$	
Suma 2 Lat.	$81. 38. 42.$	Long. Llegada	$66. 28. 10.$	
$\frac{1}{2}$ Med. paralelo	$40. 49. 21.$			

Nombre Correo S.  $58^{\circ} 0'$  Distancia N.  $18 \frac{1}{2}$ .





Días 10. 11. 12 y 13 de Agosto del 1833.

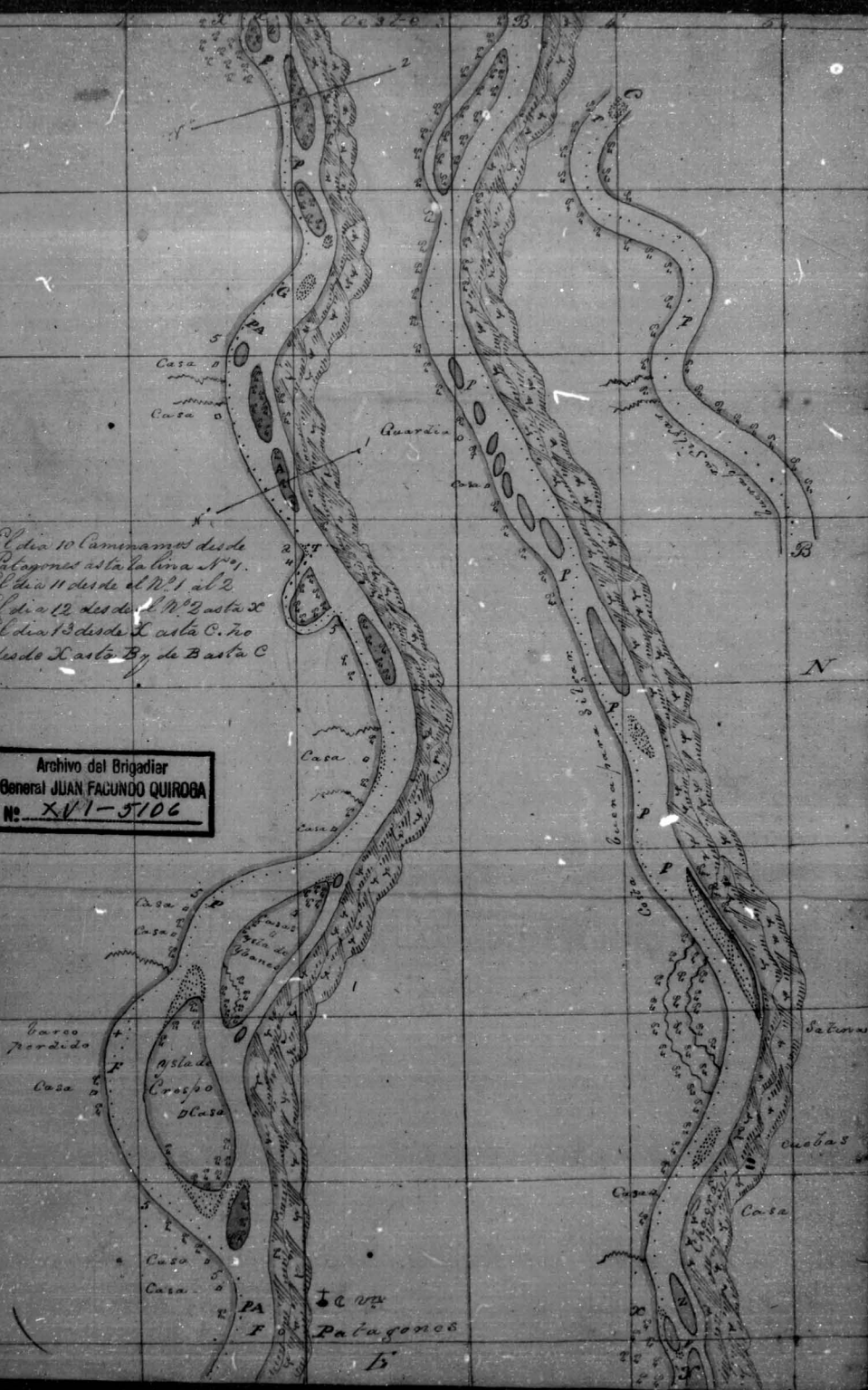
Punto Estimado.

Lat Salida 40° 48' 21" S.	Aparamiento del Med <sup>no</sup> " 18' 30" Oeste
Dif <sup>a</sup> Lat " 2 " S.	Dif <sup>a</sup> Latitud " 28' 50 "
Lat Llegada 40° 50' 21" S.	Long salida " 66° 4' 10 "
Long 2 Lat 31° 38' 42."	Long llegada " 66° 28' " Oeste
Alt. M. 1. f. " 40° 49' 21."	

Rumbo Corrido S. 58.° O. Distancia Nave 18 1/2.

El día 10 Caminamos desde  
 Patagonas hasta la línea N.º 1.  
 El día 11 desde el N.º 1 al 2.  
 El día 12 desde el N.º 2 hasta el  
 El día 13 desde la casa C. No  
 desde la casa B. y de B. hasta C.

Archivo del Brigadier  
 General JUAN FACUNDO QUIROGA  
 N.º XVI-5106



Desde el 14 hasta el día 26 Agosto del 1833.

Latitud Salidas	40° 50' 24" S
Long. Salidas	2° 21' N.
Latitud Llegada	40° 48' " S
S. 2. Barlow	81 - 38 - 21.
Medias paralelas	40 - 49 - 10

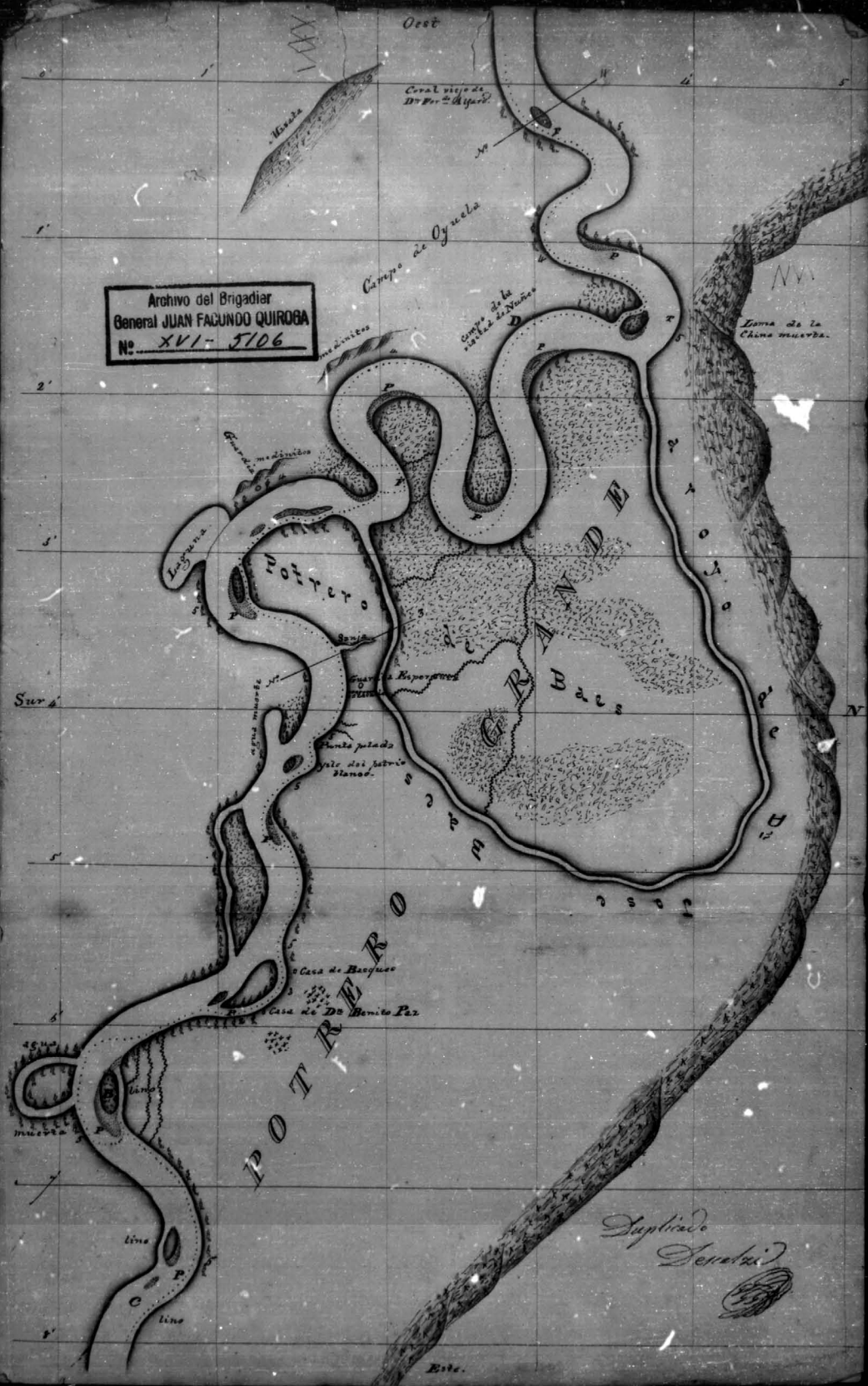
Apartamiento del meridiano	7" 20" Ost
Dif. Longitud	9 55
Long. Salidas	66-28-
Long. Llegada	66-37-35 Ost

Punto Corregido

Latitud Obs. el 27 en el punto  
B ----- 40° 35' 1.3 S

Se Concluire la Corrección Grande-  
de Obs. la Longitud

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI - 5106





Desde el 14. hasta el día 26 Agosto del 1833 -

Punto estimado -

Lat. Salida $40^{\circ} 55' 21''$ S	Apartamiento del meridiano - $7' 20''$ oeste
Dif. <sup>ta</sup> Lat. - " 2-21. N.	Dif. <sup>ta</sup> Long. - 9-35-
Latitud Llegada - $40-48-$ " S	Long. Salida - $66-28-$ "
Suma 2. Lat. - $81-38-21-$	Long. Llegada - $66-37-35$ oeste
Media paralelos. $40-49-10.$	

Punto corregido -

Lat. observada en el punto B.  $40^{\circ} 35' 1.3''$  S.

Se concluirá la corrección  
cuando se observe la longitud.



Desde el 27 hasta el 31 Agosto del 1833-

Latitud Salina --- 40° 36' 13" S  
 Latitud ob. junta a las 3 --- 40° 31' 19.5" S  
 Diferencia del Pto. Alfaro 3 --- " " 19.5"  
 Diferencia hasta el punto de --- " " 19.5"  
 Latitud llegada --- 40° 31' " S  
 Diferencia latitud --- " 5' 13"  
 Como 2 Latitud --- 81° 7' "  
 Media paralelo --- 40° 33' 30"

Aparte del Pto. de --- " 4' "  
 Diferencia Longitud --- " 5' 15"  
 Longitud Salina --- 66° 37' 35"  
 Longitud llegada --- 66° 42' 50" est

Punto Corregido.





Desde el 27 asta el 31 Agosto del 1833.

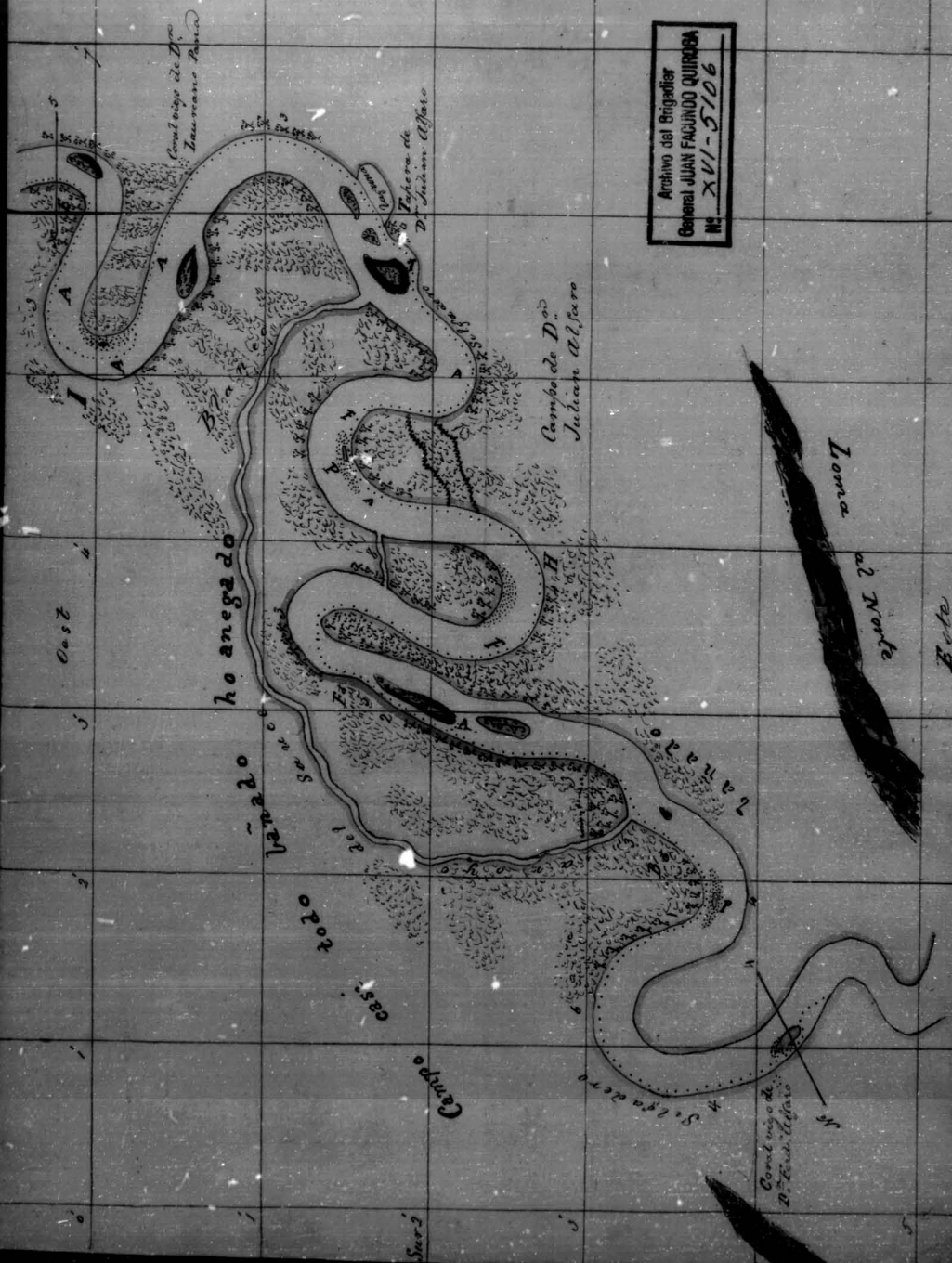
Latitud salida...  $40^{\circ} 36' 13''$  Sur  
Latitud de punto a las 40.31. 19.5 S.  
Superficie del 2<sup>a</sup> Alfaro }  
Des.<sup>2a</sup> asta el punto B " " 19.3 N.

Latitud llegada...  $40^{\circ} 31' "$  S.  
Des.<sup>2a</sup> Latitud... " 5. 13 N.  
Loma 2 Latitud... 81. 7 " "  
Media paralelo...  $40^{\circ} 33' 30''$

Apart. del Med.<sup>no</sup> " 4. "  
Des.<sup>2a</sup> Longitud... " 5. 15  
Longitud salida...  $66^{\circ} 37' 35''$   
Longitud llegada  $66^{\circ} 43' 50''$  West

Punto corregido

Archivo del Brigadier  
 General JUAN FAJUNDO QUIROGA  
 N° XVI-5106



Desde el 1.º hasta el 9 de Setiembre del 1833.

Puerto Estremocedo -

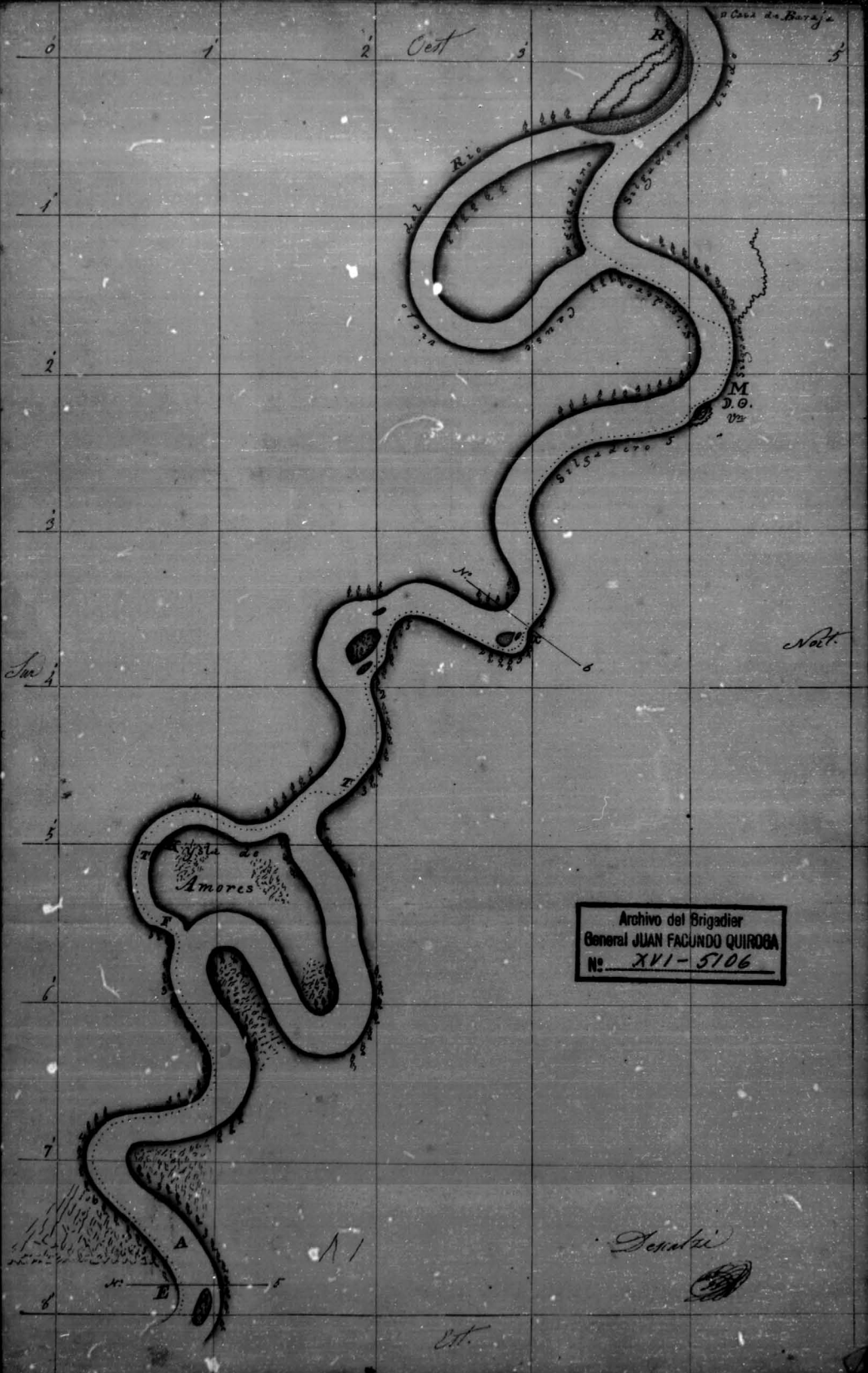
Lat. Salida -- 40° 31' " S  
 Lat. Obs. en M. -- 40 26 " S  
 Difer. Lat. -- " 5 "  
 Long. 2. Lat. -- 80 57 "  
 Merid. paralelo -- 40 28 30

Apart. del Merid. -- " 8' "  
 Difer. Long. -- " 10 20  
 Long. Salida -- 66 42 50 West  
 Long. Llegada -- 66 53 10 West

Puerto Corregido -

Lat. Obs. en Puerto M. 40° 26' " S

Long. Obs. en M. " " "  
 Long. Estimada en M. 66 57 " West





Desde el 1.º hasta el 9 de Setiembre de 1855.

Punto Estimado.

Lat. Salida —  $40^{\circ} 31' "$  S.

Lat. obs. en NI —  $40^{\circ} 26' "$  S.

Dif. Lat —  $" 5' "$

Suma 2 Lat —  $80 57' "$

Media paralelo —  $40 28. 30.$

Apart. del Mer. —  $" 8' "$

Dif. Long —  $" 10 20$

Long. salida —  $66 42 50$  West

Long. llegada —  $66 53 10$  West

Punto Corregido

Lat. obs. en punto NI —  $40^{\circ} 26' "$  S.

Long. obs. en NI —  $" " "$

Long. estimada en NI  $66 51' "$  West



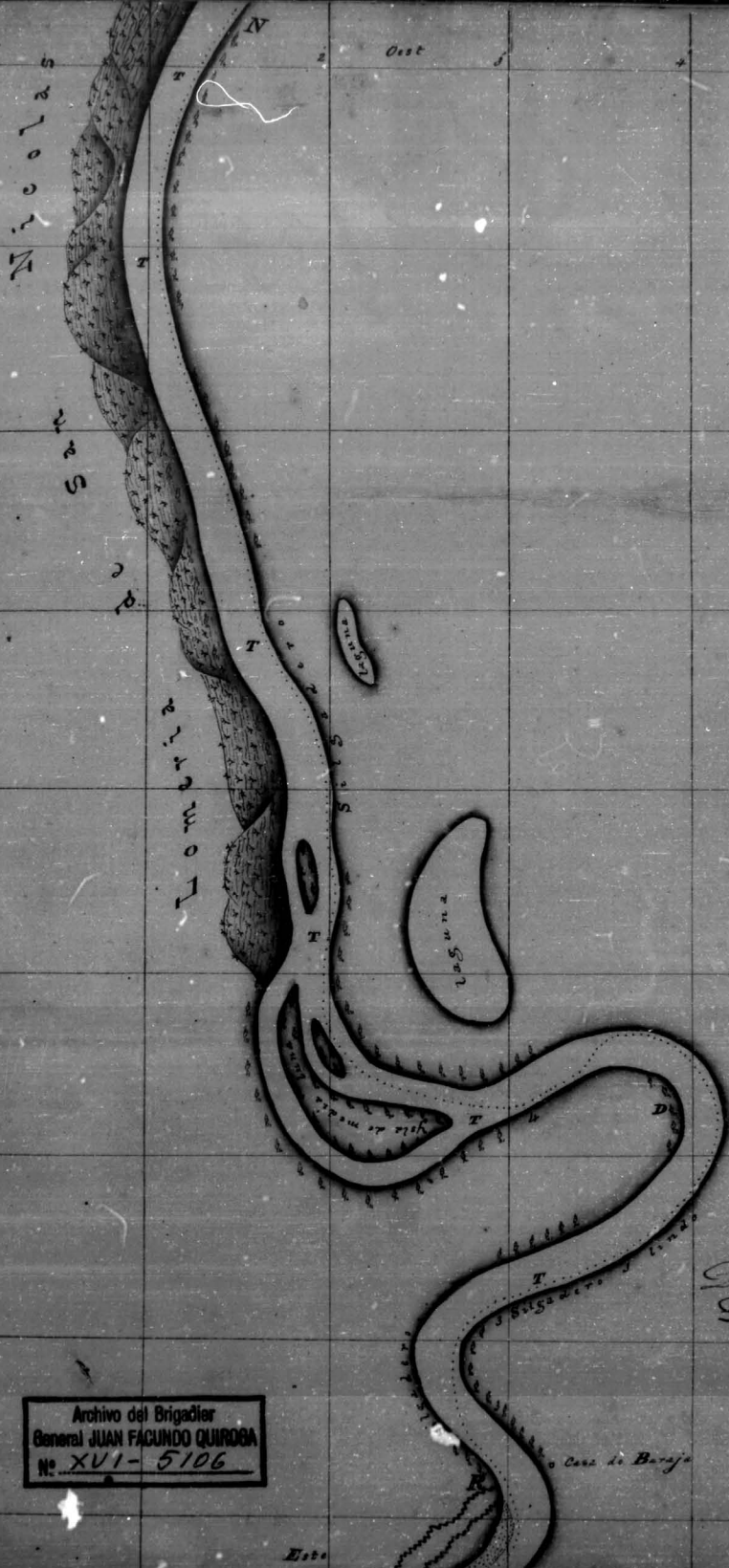
Die. 10 de Setiembre 1833-

Punto Estimado

Latitud Salida -  $40^{\circ} 26' "$  S.  
Dif<sup>ta</sup> Latitud -  $" 2 - "$  S.  
Latitud Llegada -  $40 - 28 - "$  S.  
Long<sup>itud</sup> Salida -  $80 - 54 - "$   
Media paralelo -  $40 - 37 - "$

Apart<sup>ta</sup> del Merid<sup>iano</sup> -  $" - 8 - "$   
Dif<sup>ta</sup> Longitud -  $" - 10 - 20$   
Longitud Salida -  $66 - 53 - 10$  Dist.  
Longitud Llegada -  $67 - 3 - 30$  Dist.

Punto Corregido



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI- 5106

Duplicado  
Señal

Este



Día 10 de Setiembre 1833

Punto Estimado

Latitud salida —  $40^{\circ} 26' "$  S.

Def.<sup>2a</sup> Latitud —  $" - 2 - "$  S.

Latitud Llegada —  $40 - 28 - "$  S.

Long. 2 Latitud —  $80 - 54 - "$

Media paralelo —  $40 - 27 - "$

Chart.<sup>o</sup> del Med.<sup>o</sup> —  $7 - 8 - "$

Def.<sup>2a</sup> Longitud —  $" - 10 - 20$

Longitud salida —  $66 - 53 - 100^{\circ}$  est.

Longitud Llegada —  $67 - 3 - 30^{\circ}$  est.

Punto Corregido

Nicola

res

Lomaria

Estc

Casa de Buzaga

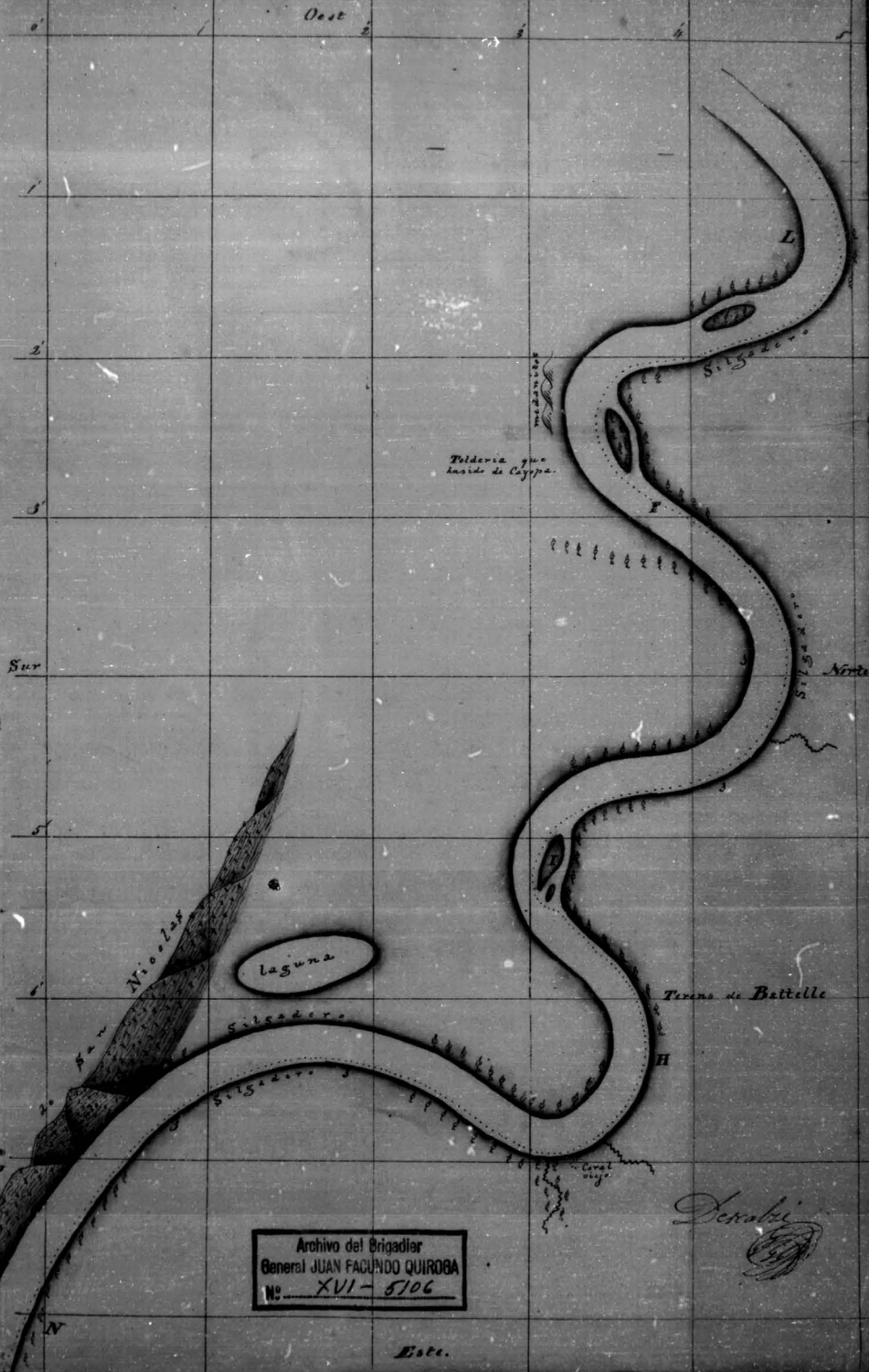
Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

Días 11 y 12 de Setiembre del 1832

Punto Estimado

Latitud Salina	40° 28' " S
Dif. Latitud	-- 5 -- " N.
Lat. Uyaca	<u>40 - 23 - " S.</u>

Así es del Caso poner el punto  
estimado de la Longitud hasta hacer  
los Cálculos de los Ob.<sup>tos</sup> echos en el  
punto D.



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5706



Días 11 y 12 de Setiembre del 1833

Punto Estimado.

Latitud Salida	40° - 28' - " S.
Def. Latitud	" - 5' - " N
Latitud Llegada	<u>40 - 23 - " S</u>

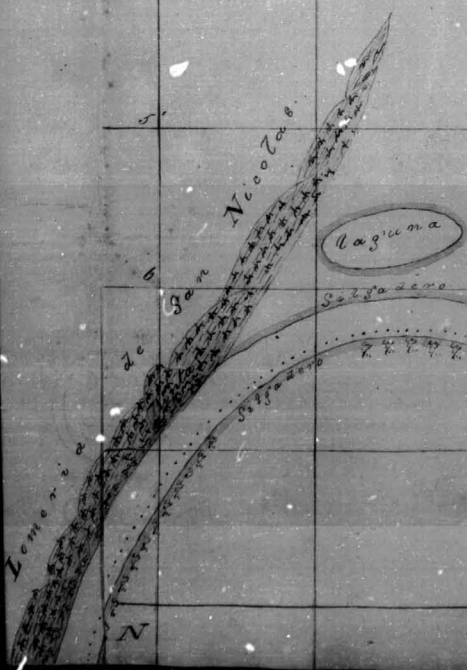
No es del caso poner el punto Estimado  
de la Longitud asta hacer los calculos  
de los Obs. echas en el punto NI

Lomen

Estimados  
los calculos.  
NT

Sur

Norte



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5706

h. 7c.

Desde el día 13 asta el 15 Setiembre del 1888

Puerto Estuario.

Latitud Salida 40. 23. - S.

Dif<sup>ra</sup> Latitudes - " 2. 30. N

Latitud Llegada 40. 20. 30 S.

---





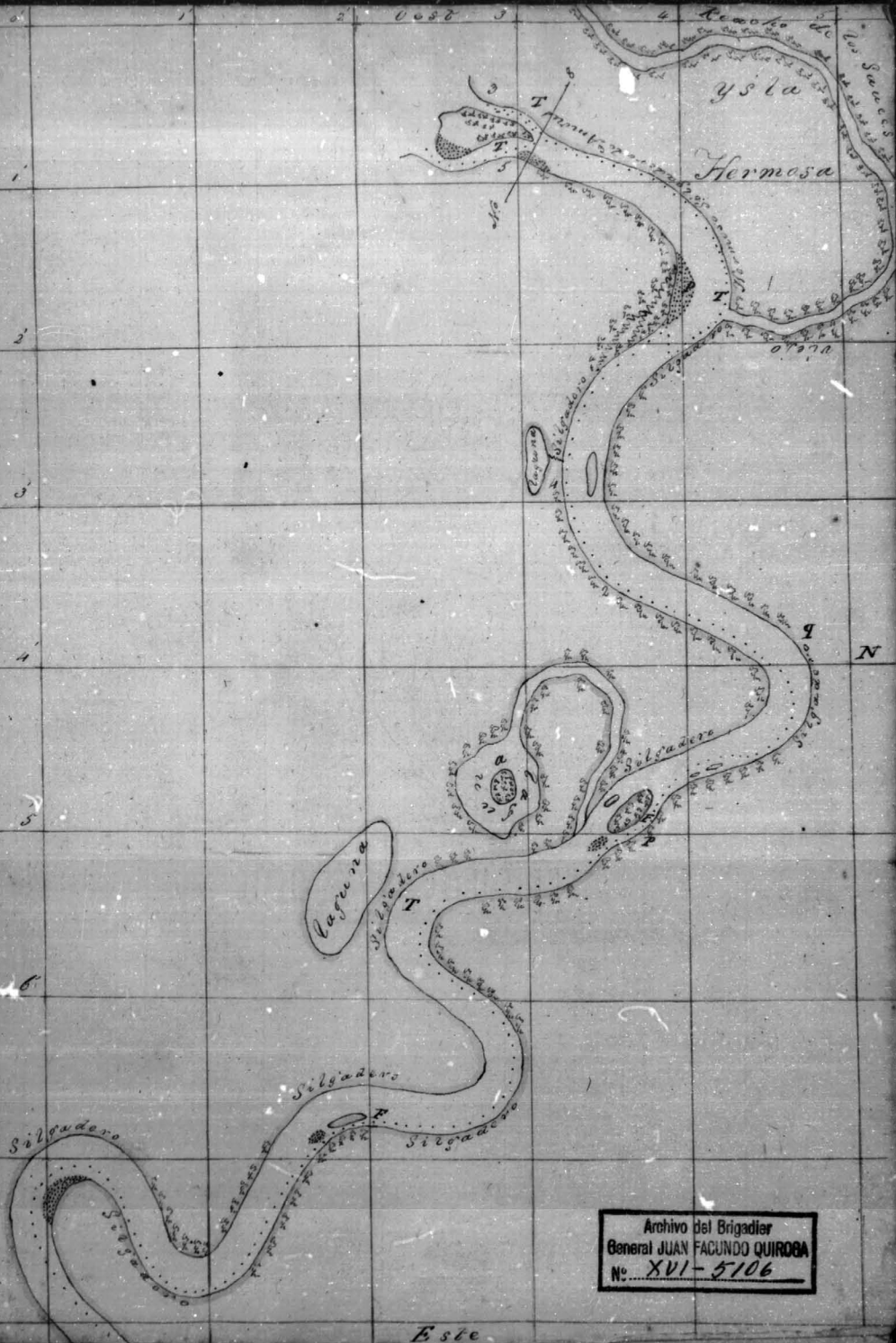
Desde el día 13 asta el 15 Setiembre del 1833.

Punto Estimado

Latitud Salidas —  $40^{\circ} 23' - ''$  S

Dif.<sup>ta</sup> Latitud — " — 2. - 30 N

Latitud Llegada — 40-20-30 S



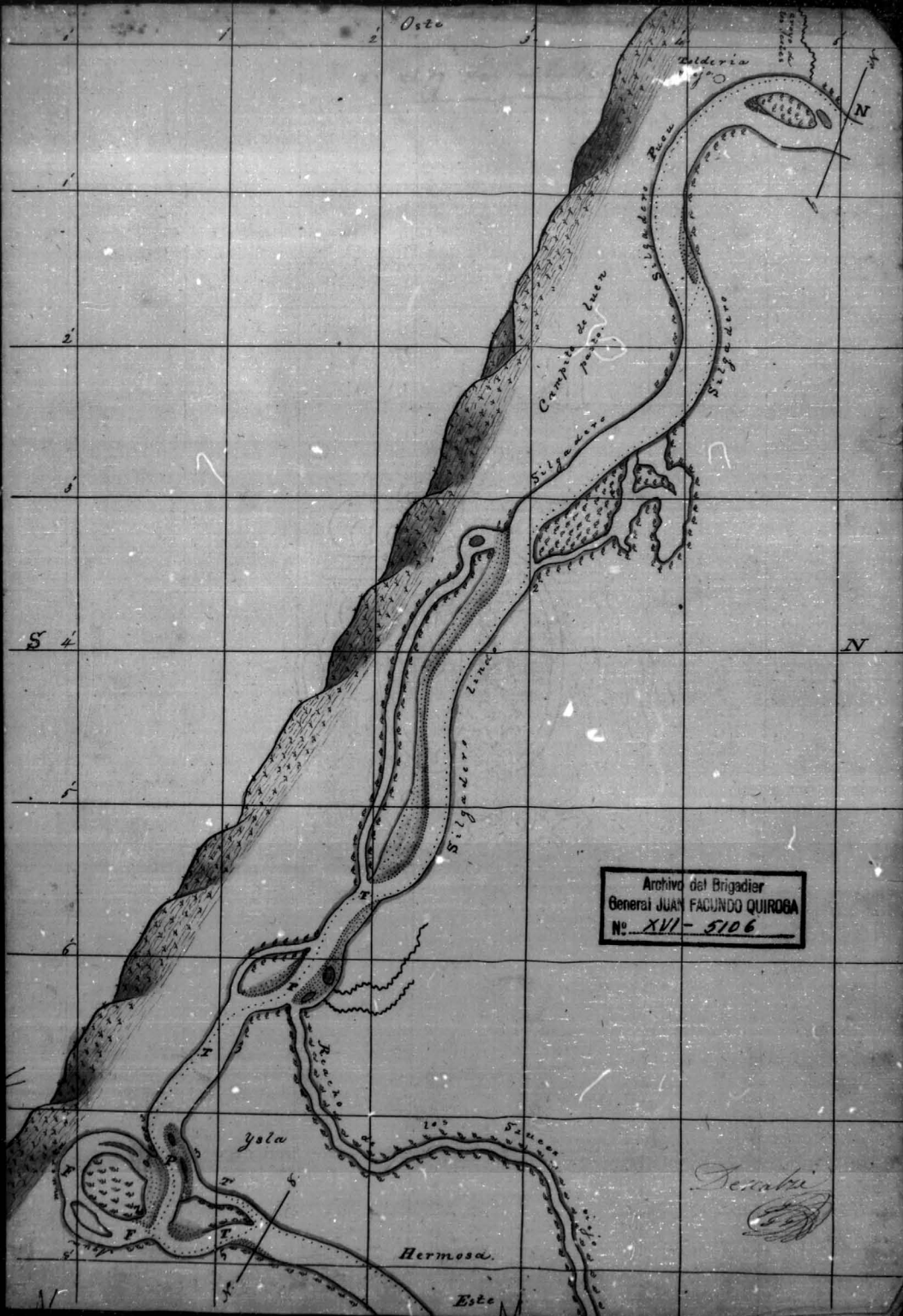
Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

Días 16-y 17- Setiembre 1833

Punto Estimado

Latitud Salida	-	40°-20'-30" S.
Dif <sup>a</sup> Latitud	-	" - 5- " N.
Latitud Llegada	-	<u>40-15-30 S.</u>

---



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
No. XVI-5106

Doraburi



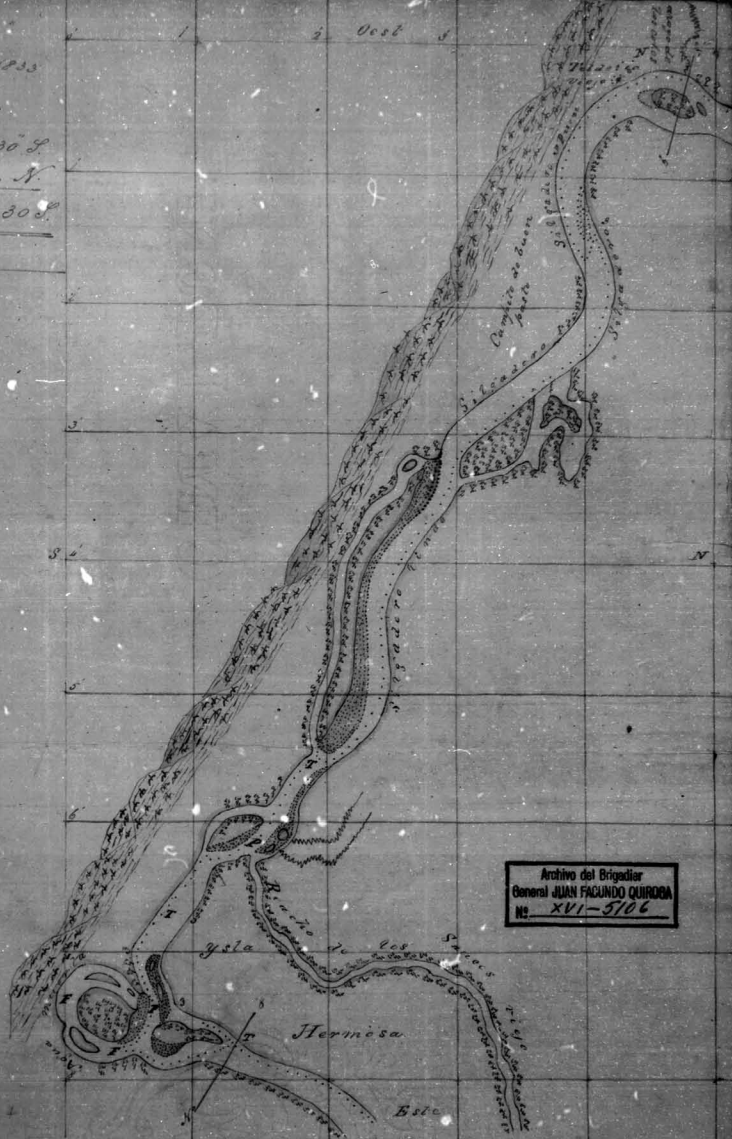
Di 16 y 17 Setiembre del 1833

Puerto Estrecho.

Latitud salida - 40. 20. 30 S

Di. Latitud - 40. 5. 0 N

Latitud llegada - 40. 15. 30 S



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

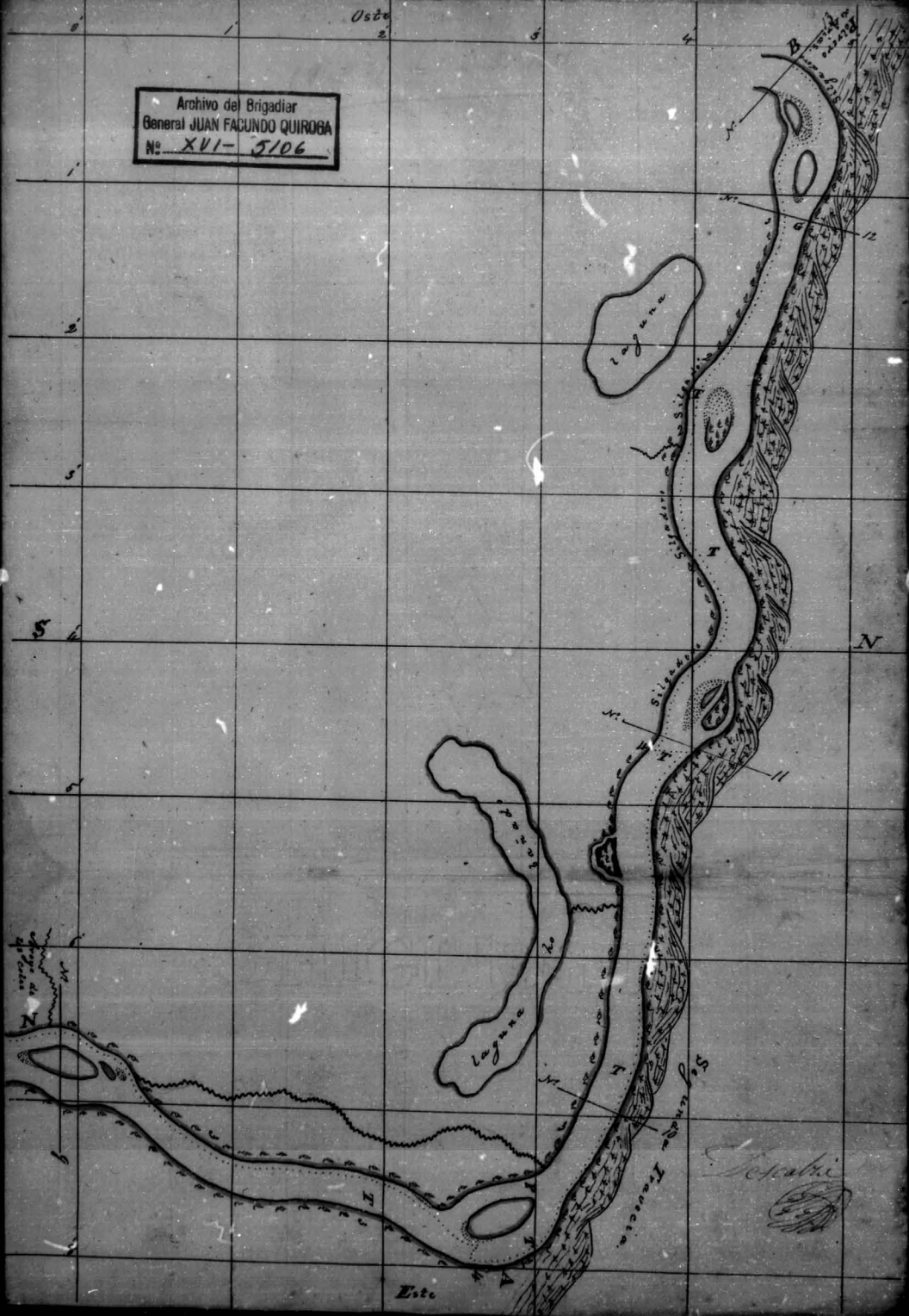
Desde el 18. asta 21 Setiembre del 1832

Punto Estimado

Latitud Salida	40° 15' 30" S
Dif. Latitud	5 - - - N.
Latitud Llegada	<u>40 - 10 - 30 S.</u>

3

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI- 5106



Desde el 18 asta el 21 Setiembre del 1833.

Punto Estimado

Latitud salida  $40^{\circ} 15' 30''$

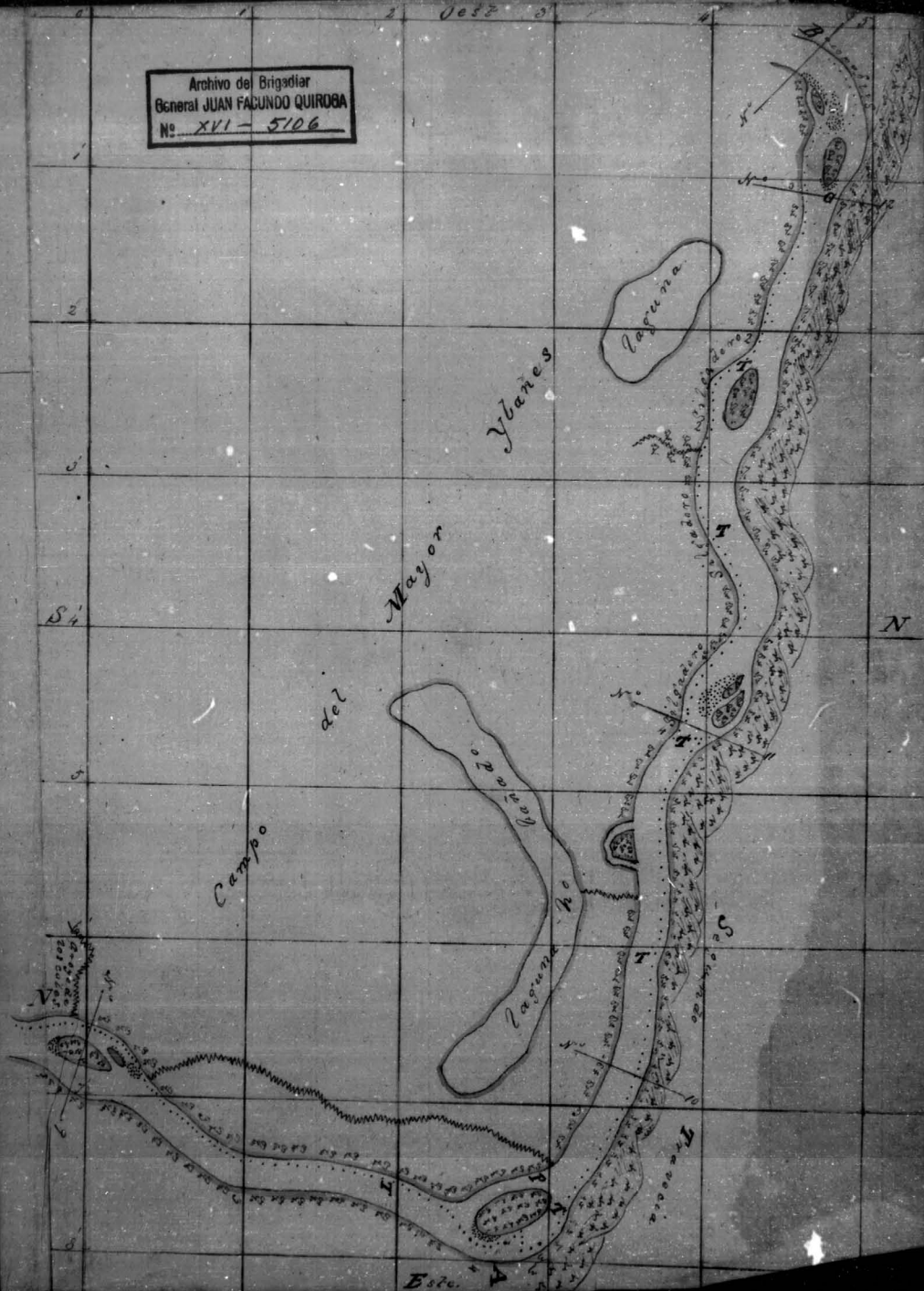
Dif.<sup>2.a</sup> Latitud  $4 - 5 - 4$

Latitud llegada  $40 10 30 S.$



0682 3

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI - 5106



Duró el 22 asta el 27 Setiembre de 1853

Primer Estacionado

Latitud Salida  $40^{\circ} 10' 30'' S$

Def. Latitud  $5^{\circ} 30'' N$

Latitud Llegada  $40^{\circ} 5' 30''$



Tras el día 22 de Julio de 1873

Puerto Colombia

Latitud Norte 10° 50' 30" S

Longitud Oeste 75° 30' 30" S

Latitud del mar 10° 50' 30" S



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUINORA  
Nº 811-5106



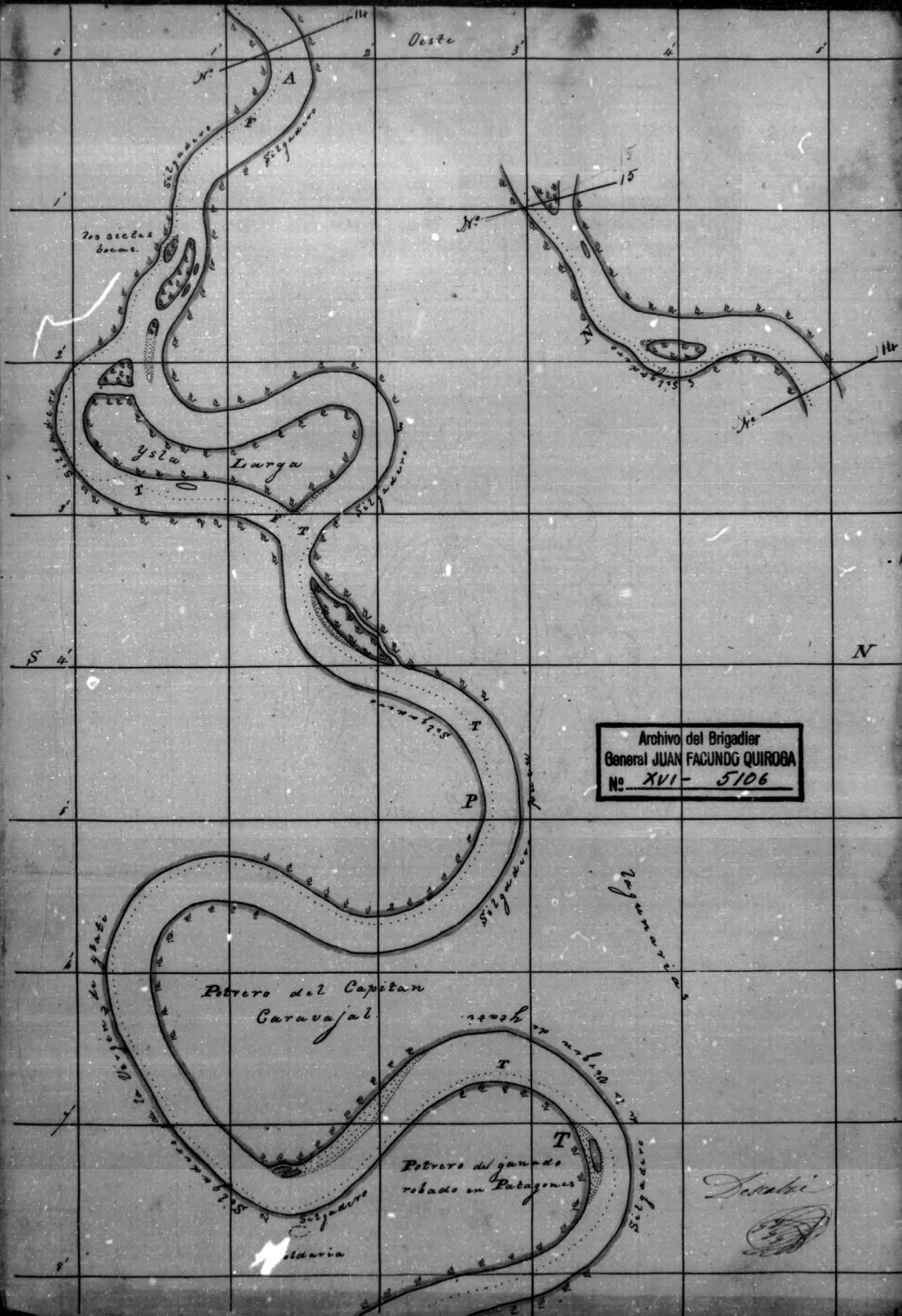
Desde el 28 asta el 30 Setiembre de 1833

Puerto Esteroado

Latitud Salica  $40^{\circ} 5' - 30''$  S.

Dif<sup>ra</sup> Latitud  $1 - 40$  S.

Latitud Llegado  $40^{\circ} 7' - 10''$  S.



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI - 5106

Potrero del Capitan  
Caravajal

Potrero del ganado  
robado en Patagonia

Lezama

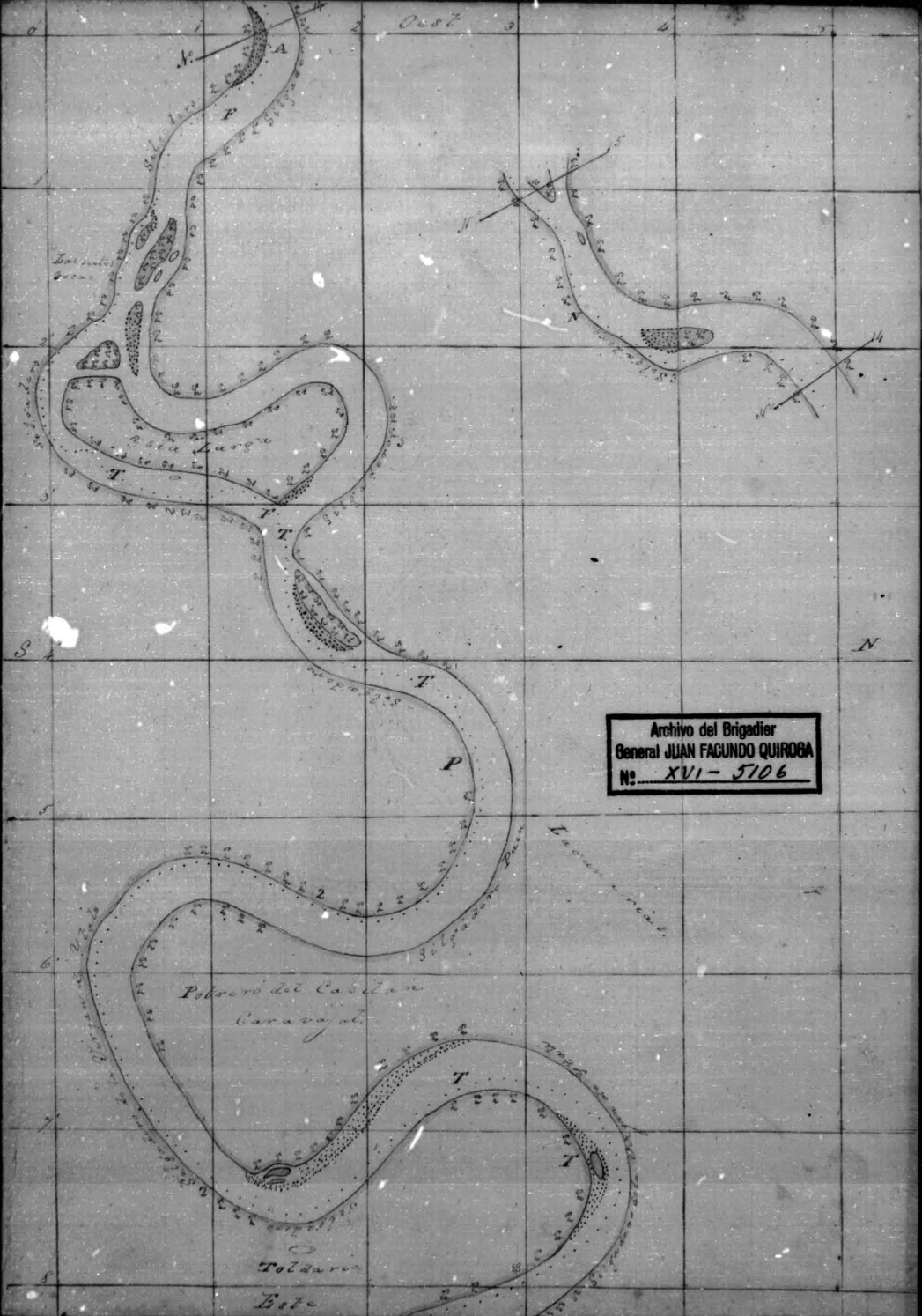
Desde el 28 asta el 30 Setiembre de 1832.

*Y punto Estimado.*

Latitud salida -  $40^{\circ} 5' 30''$  S.

Diff. <sup>a</sup> Latitude - 11 - 1 - 40 S.

Latitude Reached 40-7-10 S.



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5706

Pobrero del Cacique  
Caravajal

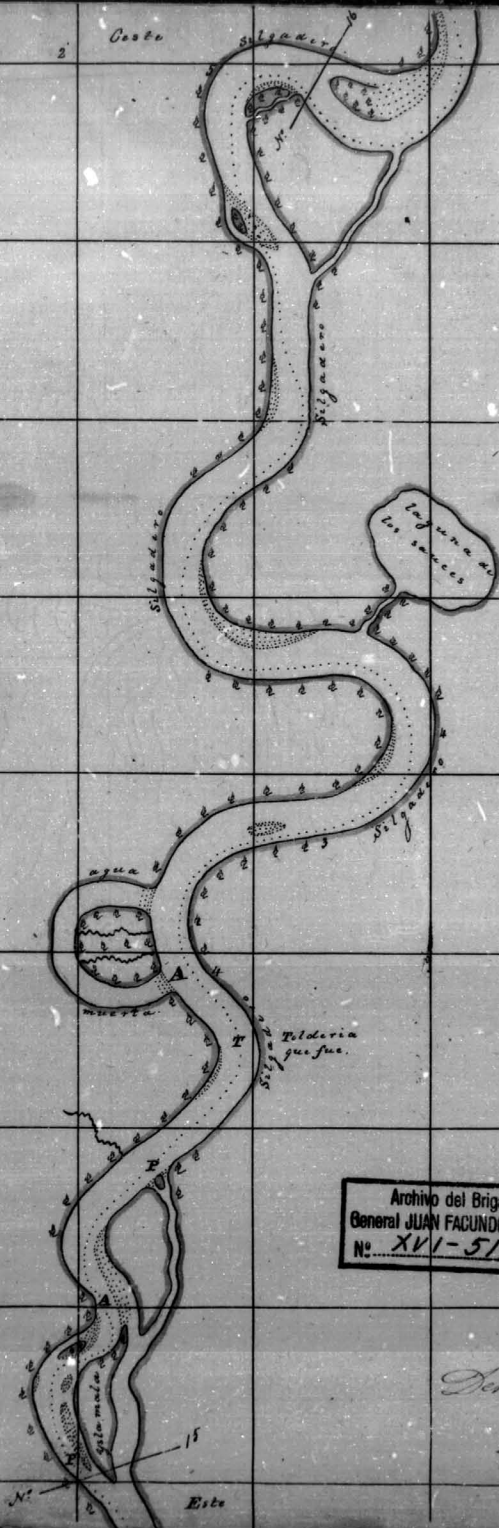
Tolancia  
Este



Primero de Octubre 1838.

Puerto Estímulo

Latitud Salida  $40^{\circ} 7' 10'' S$   
Dif. Latitud  $---$   
Latitud Llegada  $40^{\circ} 7' 10'' S$



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

*Donabie*  


Primero Octubre de 1833.

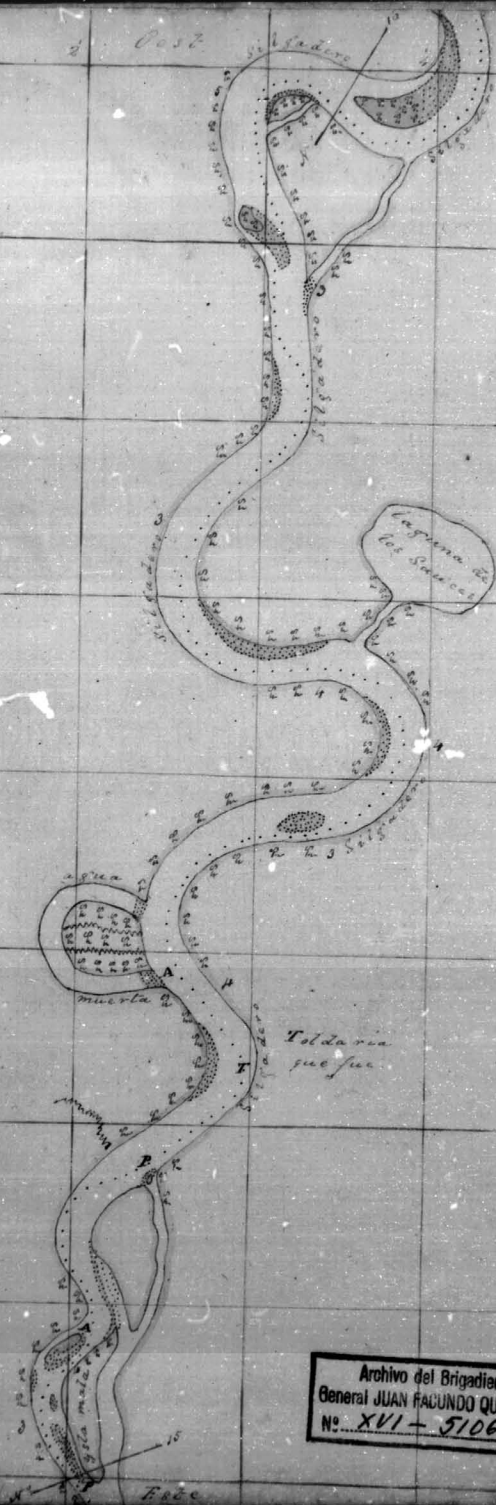
Punto Estimado

Latitud salida  $40^{\circ} 7' 10'' S$

Dif.<sup>2da</sup> Latitud " " "

Latitud llegada  $40^{\circ} 7' 10'' S$

Campos de la Virgen del Sur



Campos de la Virgen del Norte

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI - 5106



Desde el 2 asta el 4 Octubre. de 1833.

Punto Estimado

Latitud Salida  $40^{\circ} - 7' - 10''$  S.

Dif<sup>ra</sup> Latitudes  $\underline{\quad 1 - 1 - '' \quad}$  S.

Latitud Llegada  $\underline{\underline{40 - 6 - 10 \text{ S.}}}$

Oeste

angostura

N

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI - 5106

Este

*Señalado*  
*[Signature]*

Desde el 2 hasta el 4 Octubre de 1833.

Puerto Estimado.

Latitud Salida  $40^{\circ} 7' 10''$  S.  
Dif.<sup>a</sup> Latitud - " 1 - " 40.

Latitud llegada  $40 - 6 - 10$  S.

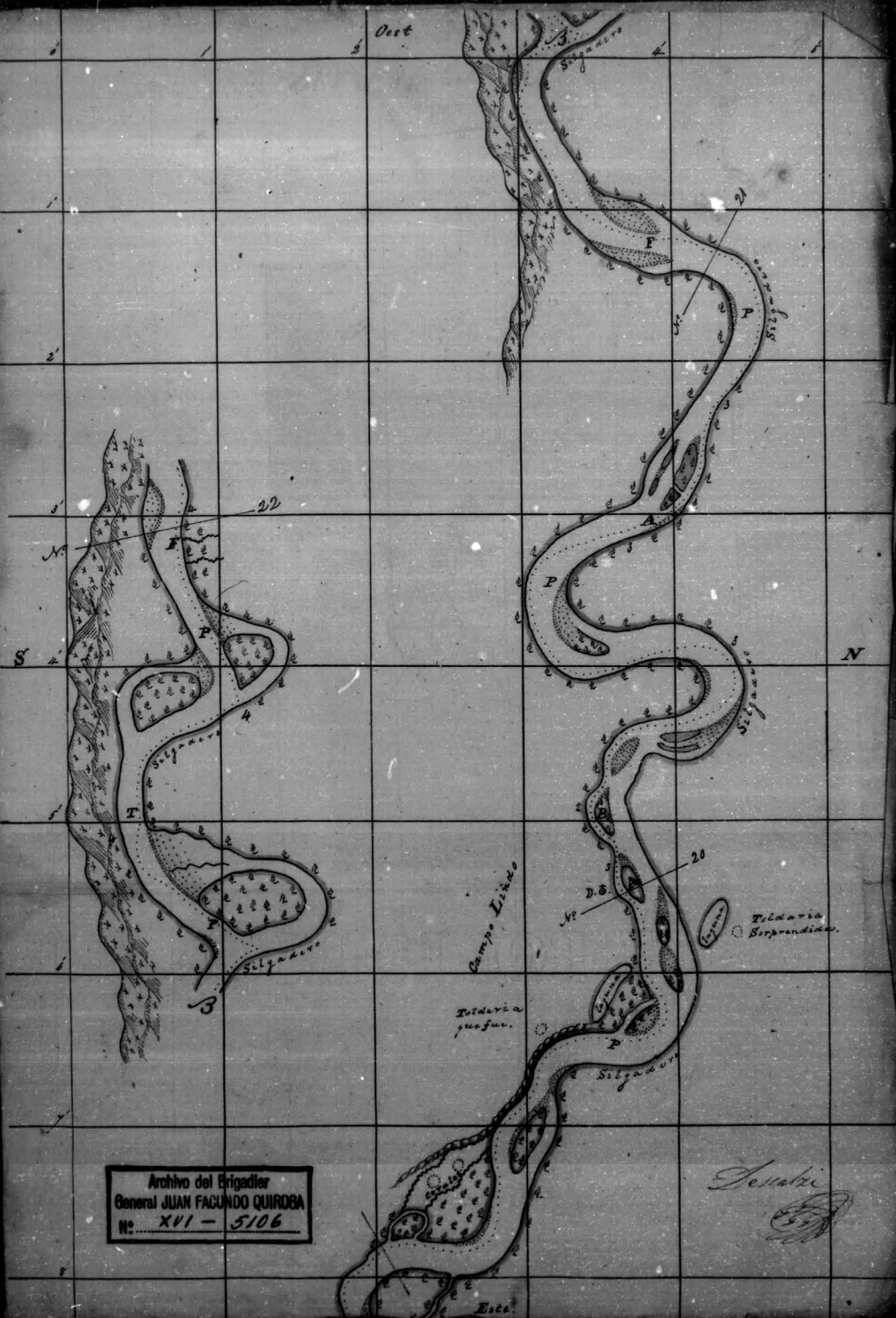
Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106



Desde el 5 hasta el 8 Octubre de 1883

Quinto estimado.

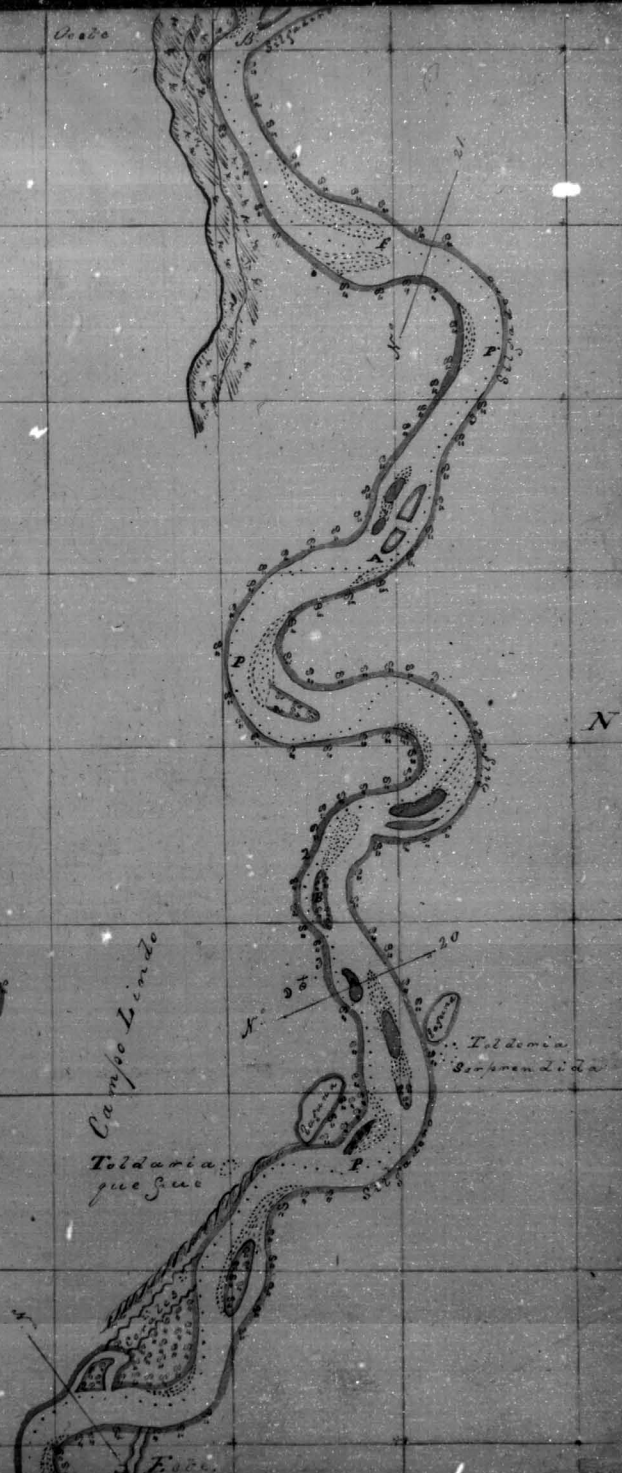
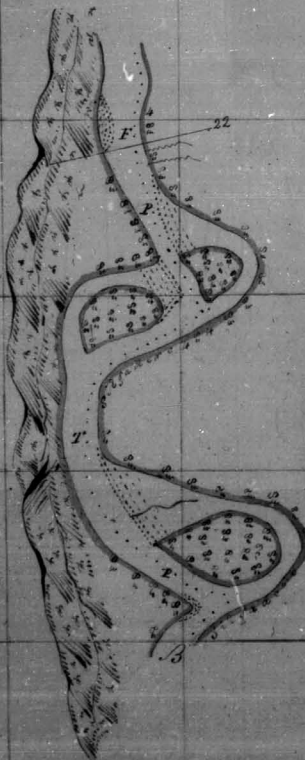
No has podido hasta hacer los el calculo de las obs<sup>nes</sup>



Archivo del Brigadier  
 General JUAN FACUNDO QUIROGA  
 N.º XVI - 5106

Desde el 5 hasta el 8 Octubre 1833.

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
N° XVI - 5106



*Campo Lindo*

*Toldancia  
que fue*

*Toldancia  
Soprendida*



Desde el 4 hasta el 13 Octubre de 1833.

Oeste

Archivo del Brigadier  
General JUAN FAGUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

N

Victoria Torres  
Cayapa

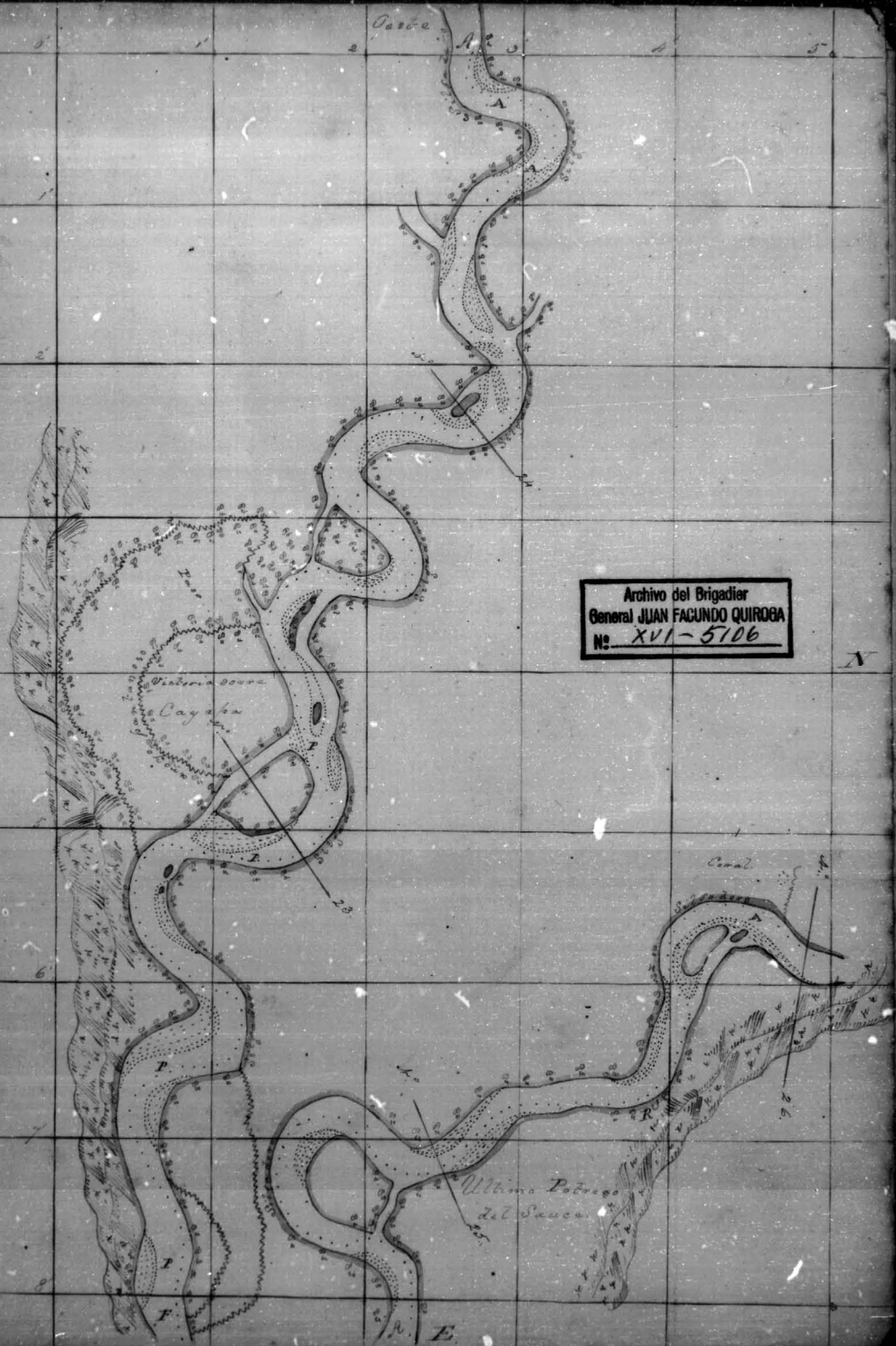
Ultimo Potrero  
del Sauce

Este

Desolado

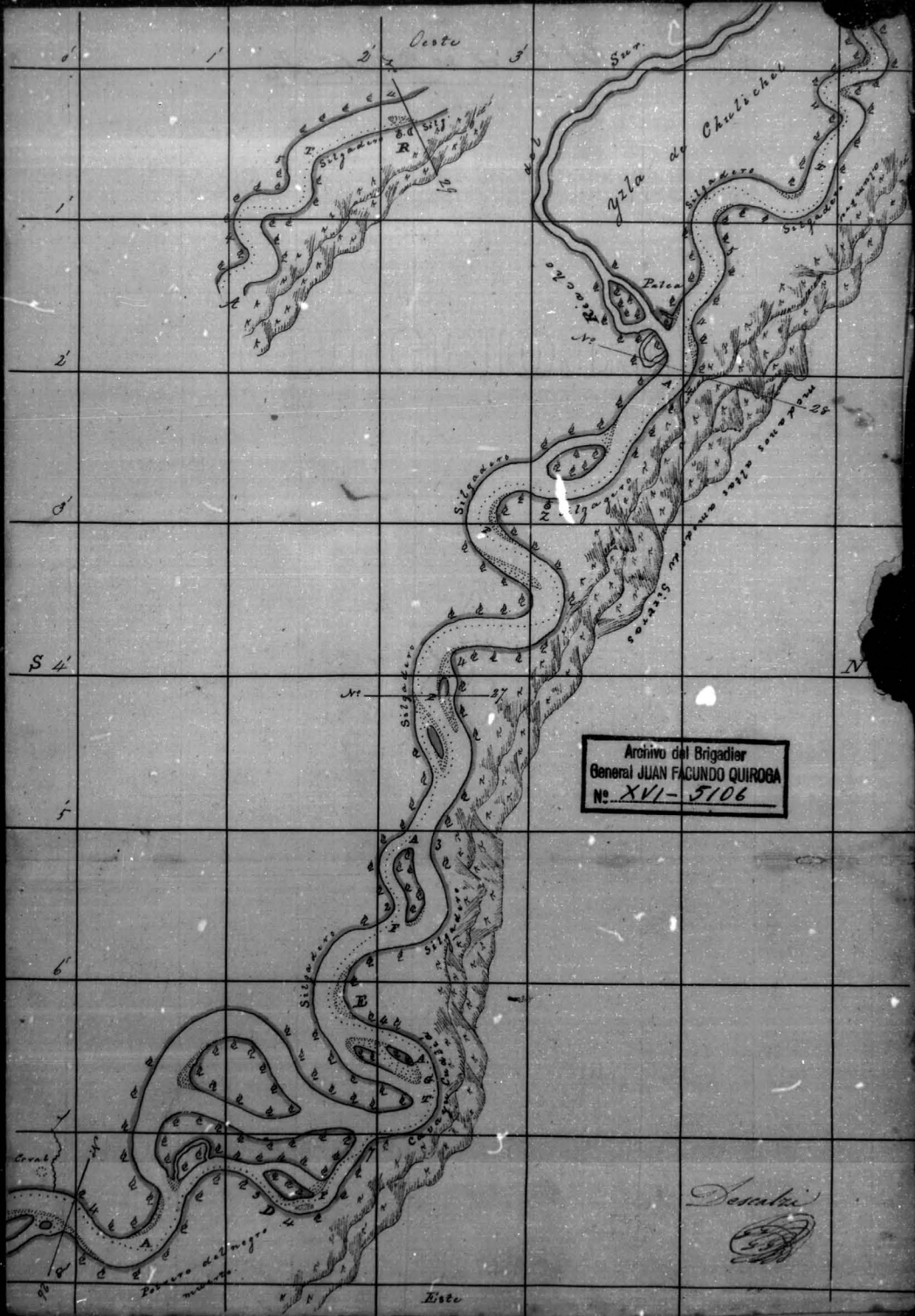
Desde el 9 hasta el 13 Octubre de 1893.

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106





Desde el 14 hasta el 20 Octubre de 1833



Archivo del Brigadier  
 General JUAN FACUNDO QUIROGA  
 N<sup>o</sup>. XVI-5106

*Desubio*

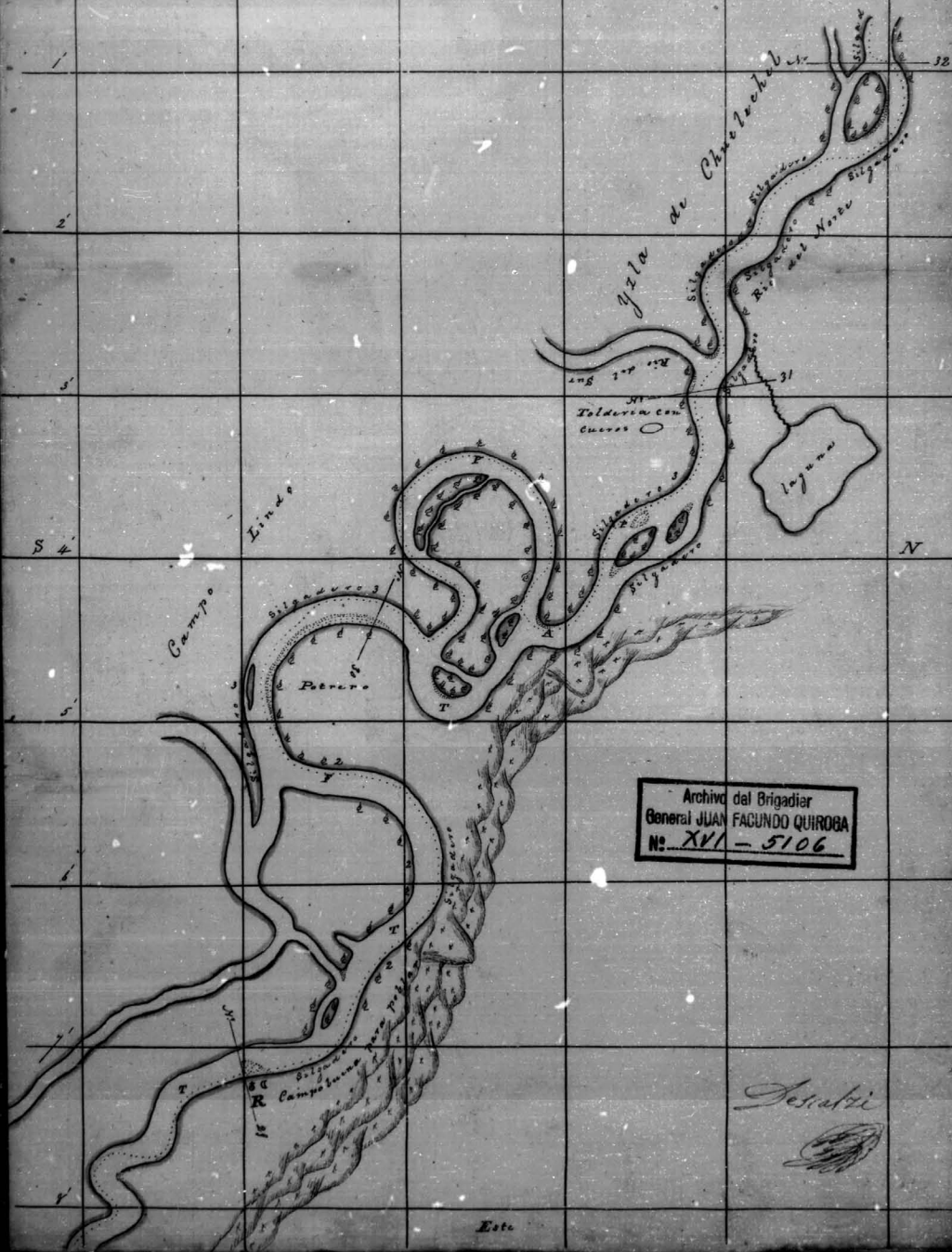
Este

Desde el 14 asta el 20 Octubre 1833.





Defer al 21 alla c. 123 ottobre 1833



Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI - 5106

Desatir

Desde el 21. hasta el 23. de Oct. de 1833

Cholechol.

35/2

Silgadero

70 del

11

1.00

100

---

10

1

brigadier  
NDO QUIR

0106

---

1

Tolderia c.  
cueros. (D)

Laguna

$$N$$

Archivo del Brigadier  
General JUAN FAGUNDO QUIROGA  
Nº: XVI - 5106

*Este*



Desde el 24 al 27 Octubre 1833

Chulchol

de

gila.

Carta 3

La Balladilla  
Parras de la  
Vieja

Leguina

Sanidad  
los gila

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5706

B. 70

Desde el 24 hasta el 27 Octubre 1833

Chulechoz

de

gala

Oeste

Laguna

Manada de  
los Yndios

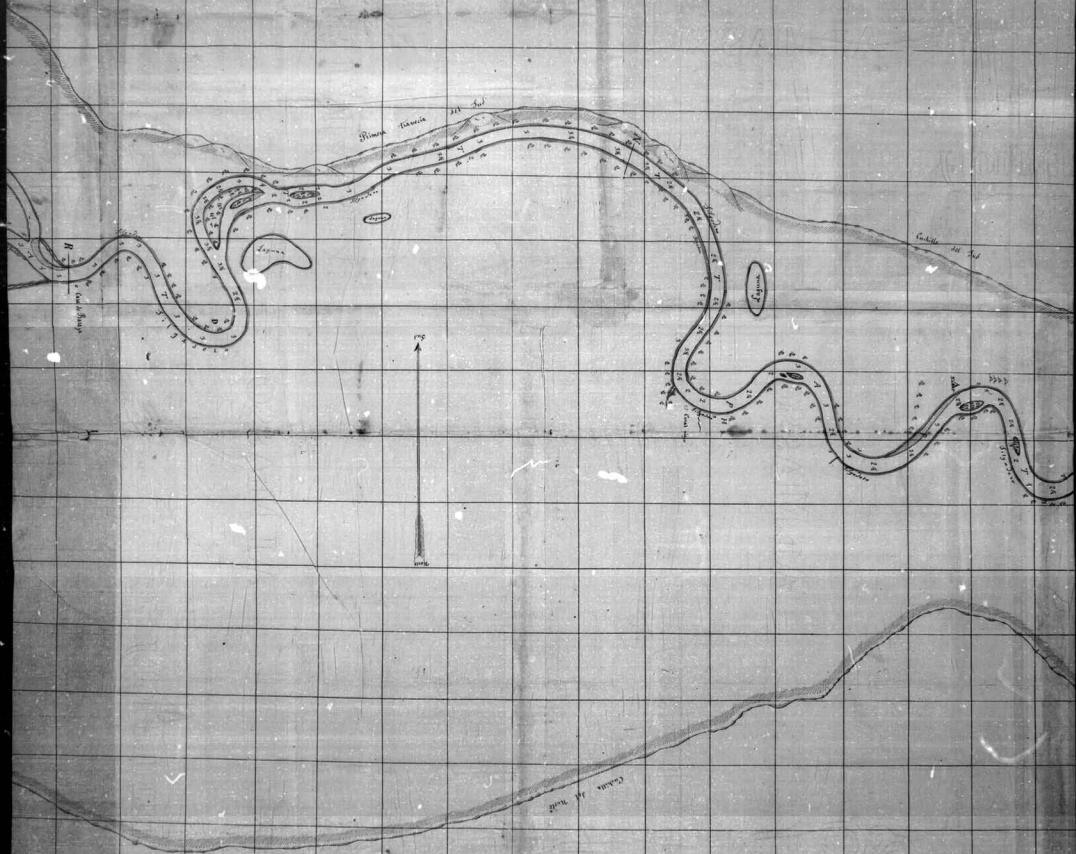
Estadillo de la  
La Laguna de

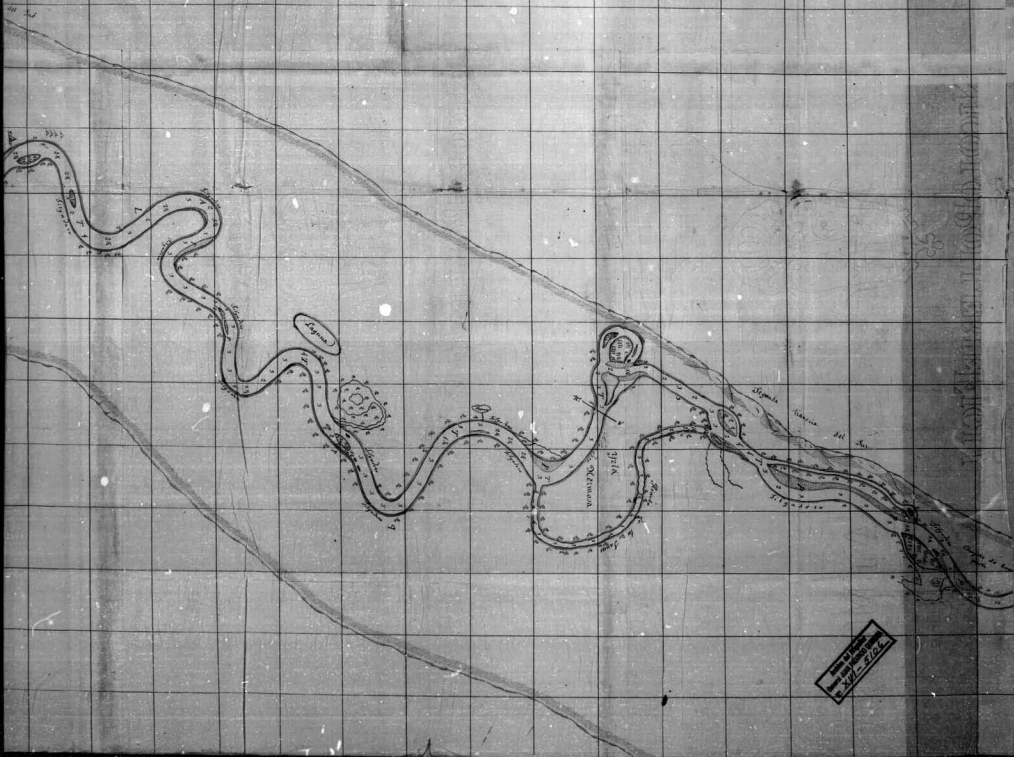
Gran D. Laguna de  
Pacheco

Archivo del Brigadier  
General JUAN FACUNDO QUIROGA  
Nº XVI-5106

Este







CARTON DE PAPIER  
N. 100.000